11-7-67
Nr 28

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 22e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

MICHEL, STEVE EN CHUCK

IN

het helse cirkus

Vindt u een Samsonite wat duur? U vergist zich. Bekijk de nieuwe Sentinel reeks eens.

De nieuwe Samsonite Sentinel is niet duur. Maar wel best. Door zijn "topprijsklasse" eigenschappen gewoon de beste koffer die u tegen zo'n prijs kunt kopen.

Een stevigheid welke Samsonite beroemd maakte.

Het gecombineerde gebruik van hoogwaardige materialen zoals lichtgewicht magnesium voor het befaamde Samsonite frame en het krasvrije Shell polypropyleen voor bodem en deksel (beide uit één stuk), resulteerden in de lichtste en meest duurzame koffer in zijn prijsklasse.

Rationeel pakken gecombineerd met elegantie.

Scheidingsvlakken voor het maximaal benutten van ieder hoekje, verzonken sloten en in de palm liggende handvaten bepalen de specifieke stijl, veiligheid en het volmaakte comfort van deze laaggeprijsde lichtgewicht bagage.

Kortom, de nieuwe Samsonite Sentinel is een koffer van deze tijd voor reizigers van deze tijd. In alles.

SAMSONITE S.A., de Meeûssquare, Brussel 4.

Pullman 2.450 F.

3-Suiter 2.100 F.

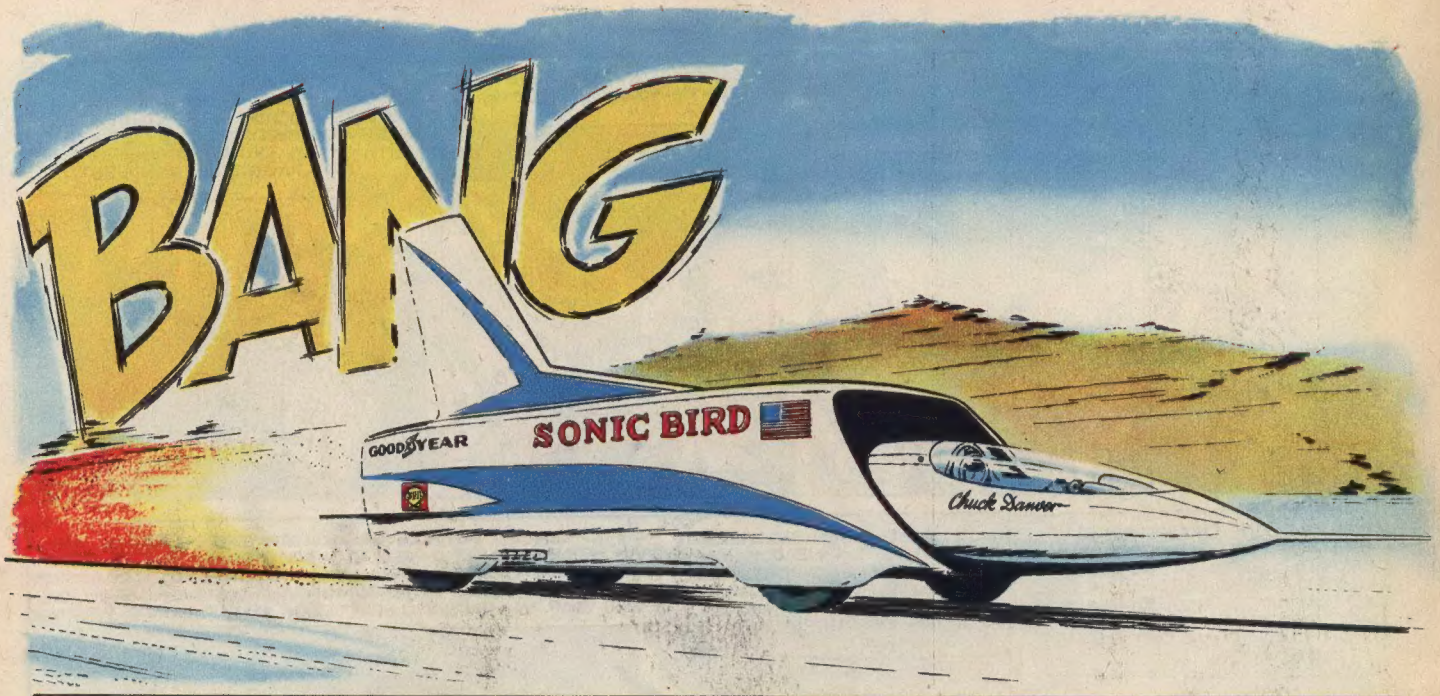
Men's Companion 1.525 F.

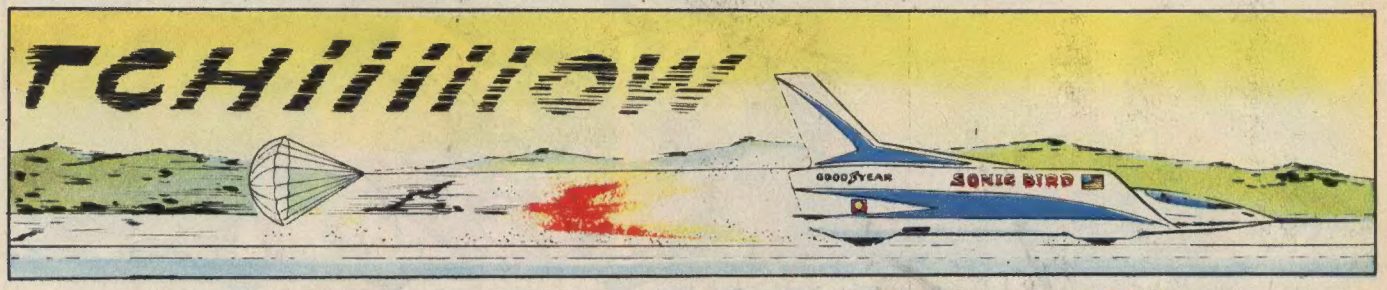
Beauty case 1.145 F.

Ladies O'Nite 1.275 F.

Young & Rubicam SA 2

MICHEL VAILLANT





SLA OM

MICHEL VAILLANT he

t helse cirkus

door jean graton

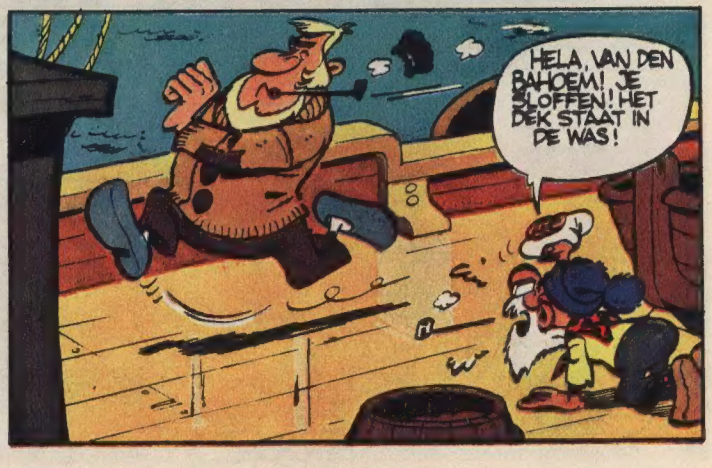
wordt vervolgd

MAZEL TEKENT

Floribert

Floribert en Van Patakras krijgen de opdracht contact op te nemen

34



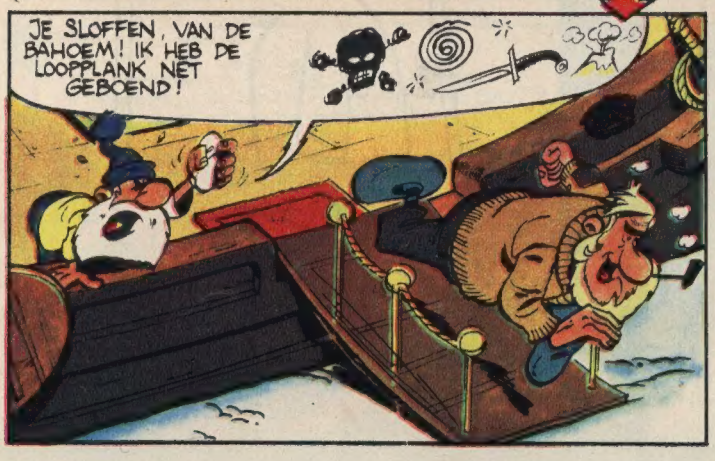
35

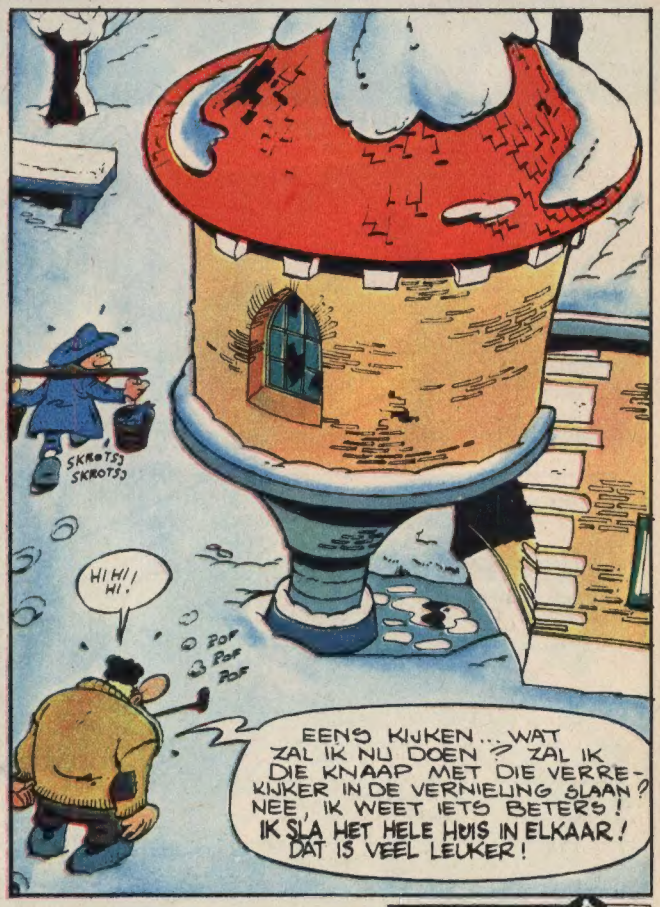
MAZEL - VICQ.

EN DE Piraten!

EN VICQ VERTELT!

met Marinus Van Den Patakraak, een zeeman uit de Lage Landen.



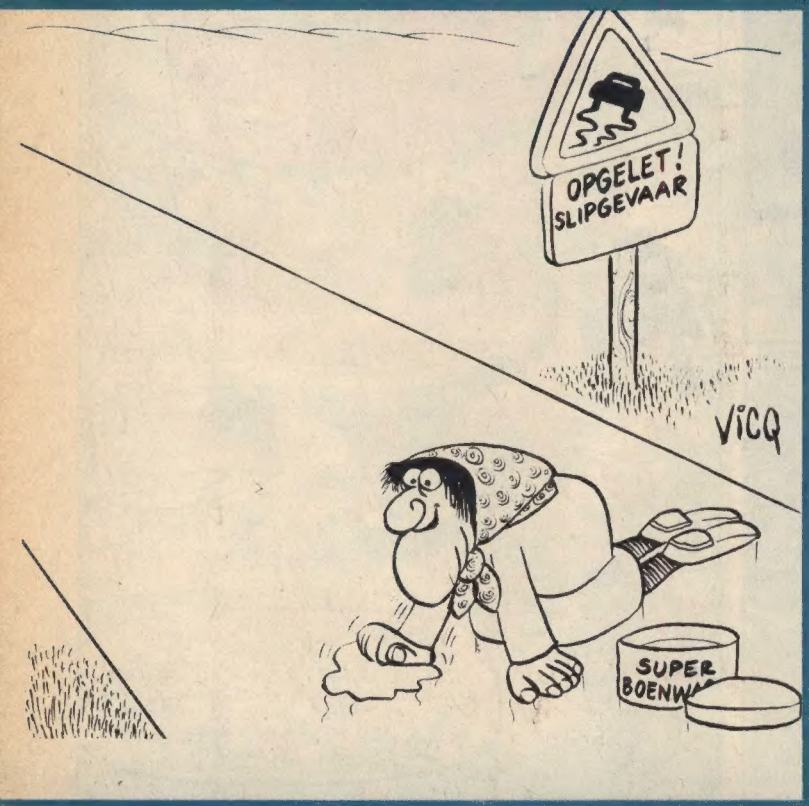


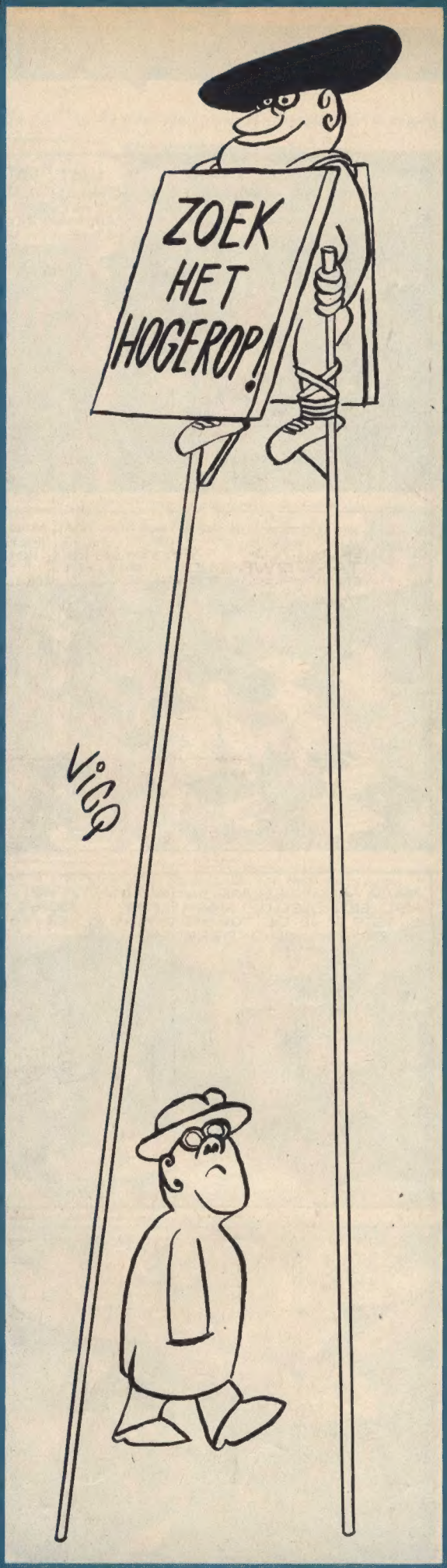
MAZEL - VICQ.

wordt vervolgd

De vakantie betekent een vruchtbaar terrein voor waarnemingen opbouwende aantekeningen en verbazingwekkende reportages. We hebben onze meest geletterde medewerker dus 's heren wegen opgestuurd om voor ons enkele openbarende gegevens te verzamelen over het gedrag van de mens gedurende deze uitzonderlijke maanden. Bekijk dus met ons

DEZE ZOMERBEELDEN VAN PROFESSOR VICQ !

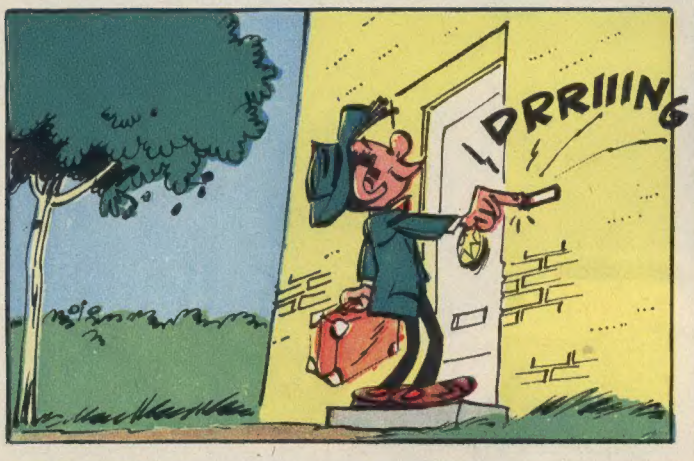


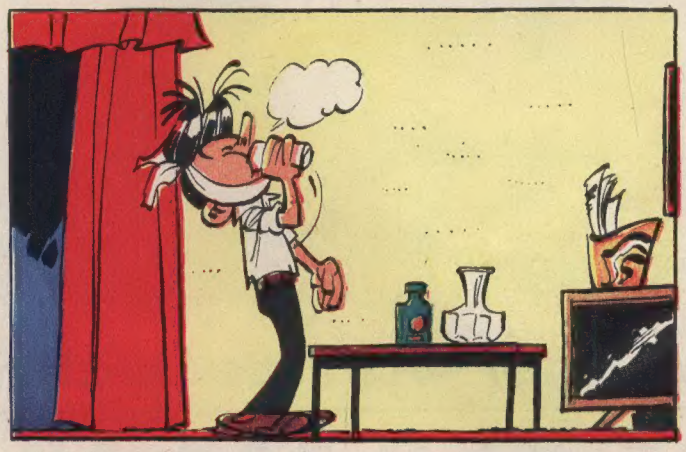


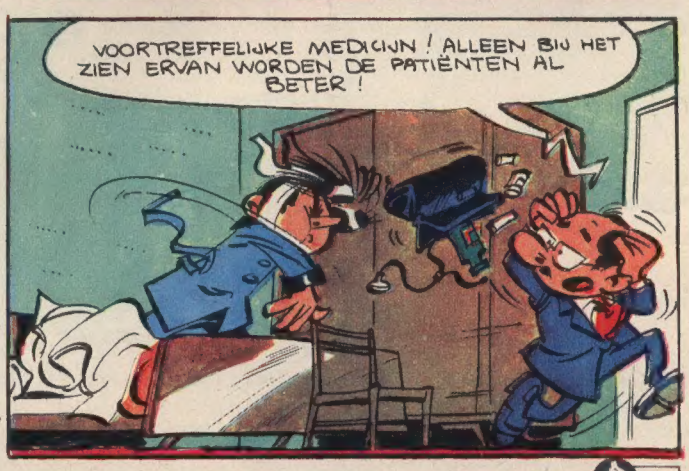
TON en TINNEKE

door Antonio

KIESPIJN







Wonder van de techniek

DE "XC-142 A" EEN NIEUWE STER AAN HET FIRMAMENT

De XC-142 A is zonder enige twijfel het meest ingewikdelde transportvliegtuig, dat zich ooit door het luchtruim bewogen heeft. Het toestel werd ontworpen door Ryan, Hiller en Chance-Vought. Het is pas in het prototype-stadium, maar het zal zeker niet lang duren voor het in serie gebouwd zal worden, want de resultaten van de proefvluchten zijn werkelijk verbluffend.

VLIEGTUIG EN HELIKOPTER

Militairen zijn veeleisende mensen. Ze zijn niet tevreden met de helikopter als toestel, dat op een klein stukje grond kan landen, want ze vinden, dat dit toestel een te lage kruissnelheid heeft. Verder kan een hefschroefvliegtuig niet tegelijkertijd een lading en genoeg brandstof vervoeren voor lange vluchten.
De US Army, de US Air Force en de US Navy waren het voor één keer met elkaar eens en samen hebben ze de vliegtuigbouwers gevraagd een toestel te ontwerpen, dat in staat zou zijn meerdere tonnen lading over meer dan 1000 km te vervoeren met een behoorlijke kruissnelheid, terwijl het tevens vertikaal zou kunnen landen op een open plek in het bos of op de brug van een schip.
Het resultaat van deze werkzaamheden is verbazingwekkend: de XC-142 A is heel soepel in het gebruik. Hij kan met een flinke lading aan boord opstijgen, enkele honderden kilometers afleggen met 500 km/u en vertikaal landen.
Als er enkele honderden meters landingsbaan ter beschikking zijn kan de lading met de helft vermeerderd worden en met minder brandstof kan het toch vertikaal landen op de plaats van bestemming. Het toestel kan ook, over zeer korte afstanden opstijgen en landen met een nog grotere lading.
Eigenlijk is het dus alleen van belang te weten welke lading (tot 8 ton) er mee moet en hoe het landingsterrein eruit ziet en de XC-142 A zal u zeggen waar u heen kunt gaan. Als die afstand te kort is voor u, is het voldoende een gedeelte van de lading te vervangen door brandstof.
Onafhankelijk daarvan kan de XC-142 A op de plaats blijven hangen, achteruit vliegen en op de plaats 360 graden draaien. Net een helikopeter dus, met alle voordelen van dat toestel, maar zonder de nadelen ervan.

EEN KANTELENDE VLEUGEL

Iedereen weet hoe een vliegtuig in de lucht blijft hangen. De propellors brengen de lucht in beweging, waardoor de lucht voor en

VERVOLG BLZ. 14

2

5

1. Het landen op een vliegdekschip, zelfs volgeladen, is voor de XC-142 A kinderspel. Voor mariniers kan dit in heel wat gevallen nuttig zijn.

2. Elk militair transport-vliegtuig moet droppings uit kunnen voeren. Voor de XC-142 A is dit ook een eenvoudige opdracht.

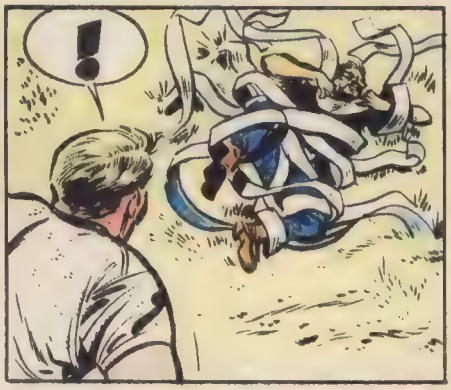
3. Op je plaats in de lucht blijven hangen? Gemakkelijk genoeg. En heel nuttig voor het oppikken van drenkelingen bijvoorbeeld. De kleine propeller achter het staartvlak is duidelijk te zien.

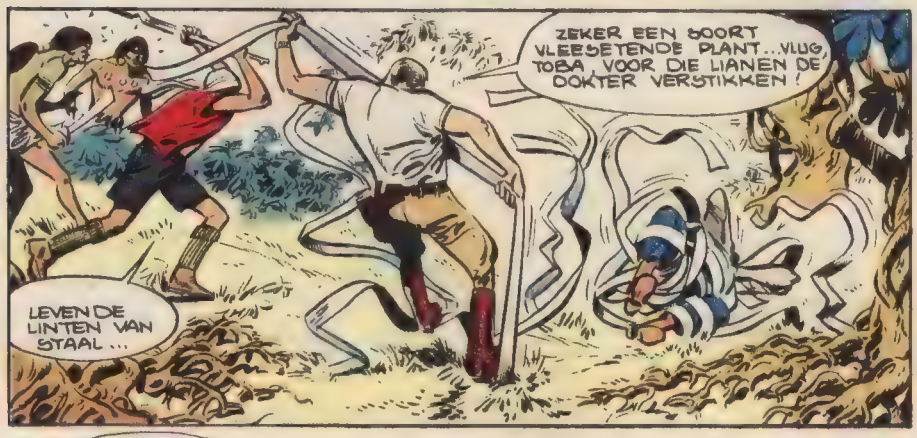
4. Enkele meters vlak over de grond scheren is voor de XC-142 A voldoende om zijn lading «te lossen» (hier een jeep met kanon).

5. Op deze opname van een XC-142 A, die een lading dropt op geringe hoogte, zijn duidelijk de verschillende beweegbare delen van de vleugel te zien: enorme kleppen en beweegbare spieten

LUC ORIENT

DE BEVRO

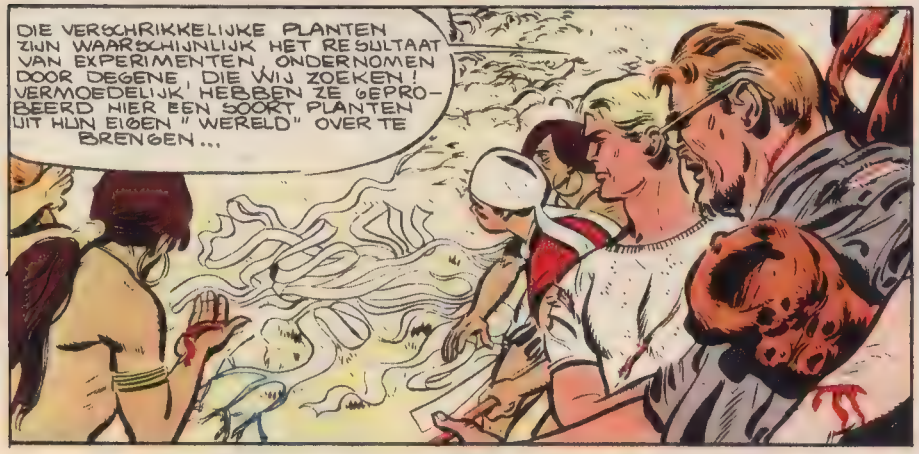




REN ZOMBIES

DOOR EDDY PAAPE
TEKST GREG

KORTE INHOUD Tijdens de tocht naar de Vallei van de 3 zonnen, komt dokter Kala in aanraking met een uiterst geheimzinnige en gevaarlijke plant.



wordt vervolgd

EEN NIEUWE STER AAN HET FIRMAMENT

VERVOLG VAN BLZ. 11

achter de propellor een verschillende snelheid heeft, zodat de trekkracht ontstaat.

Bij klassieke vliegtuigen rijdt het toestel met steeds toenemende snelheid, tot de bewegende lucht rond de vleugels voldoende kracht heeft om het gewicht van het vliegtuig te dragen. Op dat moment raakt het vliegtuig los van de grond.

Bij de helikopter is het principe hetzelfde, alleen draaien de bladen horizontaal, zodat de tussenkomst van de vleugel niet meer nodig is. De ingenieurs van LTV hebben deze beide mogelijkheden gecombineerd, waardoor dezelfde motoren gebruikt worden voor horizontaal en vertikaal vliegen, vandaar de kantelende motoren. Ze zijn zelfs nog verder gegaan en hebben een kantelende vleugel ontworpen.

De Franse Breguet 941 zal je wel bekend zijn. Dit toestel beschikt over vier grote propellors, waarvan de kracht naar beneden gericht is door middel van enorme kleppen op de rand van de vleugel. De door de propellors in beweging gebrachte lucht heeft maar een heel klein beetje extra-snelheid nodig om te bereiken, dat de draagkracht groot genoeg is voor het opstijgen. De Breguet raakt dus na enkele tientallen meters los van de grond.

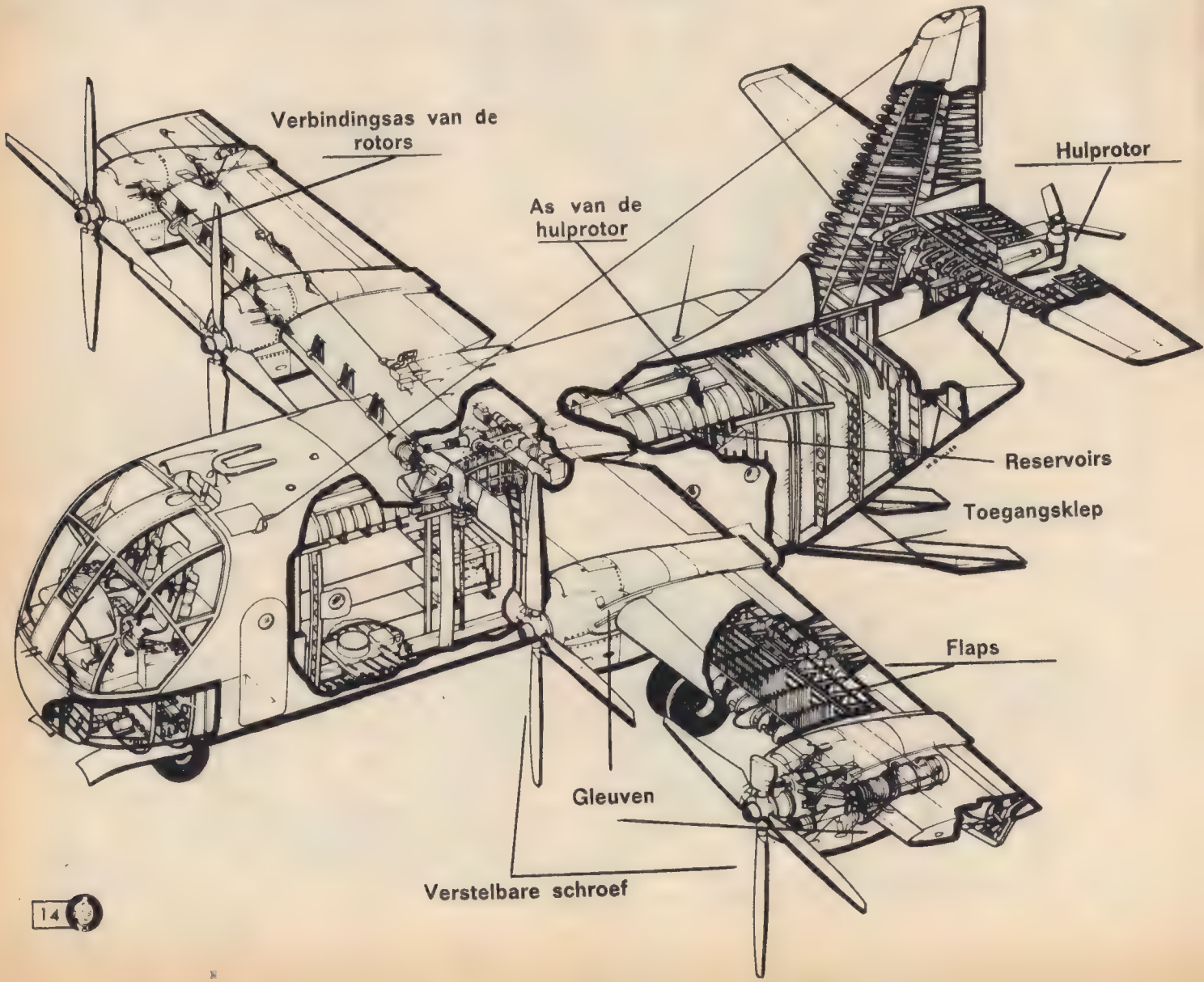
Dezelfde formule is gebruikt voor de kantelende vleugels van de XC-142 A. Hierdoor wordt de overgang tussen vertikaal en horizontaal vliegen aanzienlijk gemakkelijker. Als de propellors, van de vertikale stand bij het opstijgen, horizontaal gezet worden voor horizontaal vliegen, neemt de draagkracht af, terwijl een horizontale trekkracht ontstaat.

Deze trekkracht veroorzaakt een horizontale verplaatsing van het toestel.

De bewegingen van de lucht rond de vleugel zorgen nu ook minder voor de draagkracht en hierdoor neemt de vertikale kracht van de propellors af.

Naarmate de draagkracht van de propellors afneemt, terwijl ze kantelen, neemt de vleugel de overgang van vertikaal naar horizontaal vliegen geleidelijk aan over zonder rukken of stoten. Deze overgang gaat nog gemakkelijker omdat de vleugel profiteert van de door de propellors versnelde lucht, die erom heen circuleert.

Het is natuurlijk vanzelfsprekend, dat de vier propellors een kleinere draagkracht (trekkracht dus eigenlijk) hebben dan een normaal stel vleugels zou kunnen leveren. Daarom ook is de mogelijkheid van de lading beperkt bij vertikaal opstijgen. Als er echter enkele meters startbaan beschikbaar zijn, kan de draagkracht van de vleugel gebruikt worden, waardoor de lading ook vergroot kan worden.



VAN DE THEORIE NAAR DE PRAKTIJK

Op papier gaat alles voortreffelijk. Maar om uit deze theorieën een toestel te ontwikkelen is heel wat moeilijker. Een aangeblazen vleugel is altijd voorzien van enorme kleppen, geleed in twee of drie panelen, die kunnen glijden over rails om het draaien mogelijk te maken. Dat is al erg ingewikkeld, maar, bij een kantelende vleugel zijn er nog bewegende spleten nodig om de lucht rond de vleugel te kunnen kanaliseren.

Om de lucht over de hele vleugel te verdelen zijn op zijn minst vier propellors nodig, die onderling verbonden zijn door een as die ervoor zorgt, dat alle propellors blijven draaien voor het geval er één uit zou vallen, waardoor de luchtstroom assymetrisch zou worden. Verder is een systeem van vijzels nodig om de vleugel te laten kantelen.

Om het vliegtuig te kunnen besturen zijn roeren nodig. Op een klassiek toestel bestaan deze roeren uit beweegbare vlakken, die op een bepaalde manier de beweging van de lucht rond zich trekken. Als het toestel vertikaal opstijgt hebben deze klassieke roeren geen nut meer. Er moest dus iets anders voor in de plaats komen.

Een vliegtuig wordt volgens drie assen bestuurd: de staart verplaatst zich van rechts naar links of omgekeerd, de neus van het vliegtuig gaat van boven naar beneden of omgekeerd en de werking van de vleugels.

Bij de XC-142 A zijn de rolroeren aan het uiteinde van de vleugels altijd nuttig omdat ze in de blaaskracht van de propellors geplaatst zijn.

Bij de vertikale stand van de vleugel zorgen ze voor de staartbewegingen.

Voor de vleugelbeweging is een van de buitenste propellors sterker afgesteld dan de andere, waardoor de daarmee overeenkomende vleugel stijgkracht krijgt. Dit effect wordt verkregen door de hoek van de bladen anders te stellen in verhouding met de lucht, zodat de bladen van de tegenoverliggende propellors niet bewegen.

Voor de bewegingen van de neus heeft men achter de staartvlakken een kleine horizontale propellor geplaatst, die de achterzijde van het vliegtuig omhoog of omlaag kan duwen, opnieuw dank zij de verstelbare stand van de schroefbladen. Deze propellor wordt aangedreven door een lange as, die van de motoren komt.

We hebben nu dus vier verstelbare propellors, vier onafhankelijke motoren, een verbindingsas, een systeem om de vleugel te laten kantelen, beweegbare kleppen en spleten, een hulp-rotor aan de achterzijde en zijn overbrenging, klassieke roeren voor horizontaal vliegen. De XC-142 A is een wonder van ingewikkeldheid. En toch vliegt hij en goed ook. Tot nu toe is dit het enige toestel, dat bij vertikaal opstijgen geen ernstige moeilijkheden ondervonden heeft.

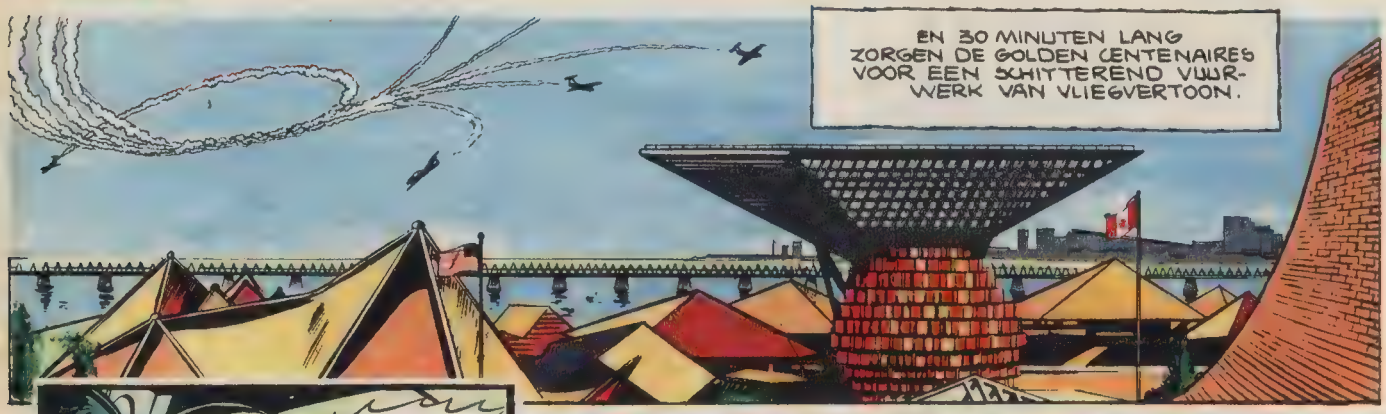
Maar alles wat ingewikkeld is, is duur en moeilijk te onderhouden. De Amerikanen vragen zich toch wel af of het wel de moeite waard is zoveel geld uit te geven en alles zo ingewikkeld te maken om een paar maal vertikaal op te kunnen stijgen.

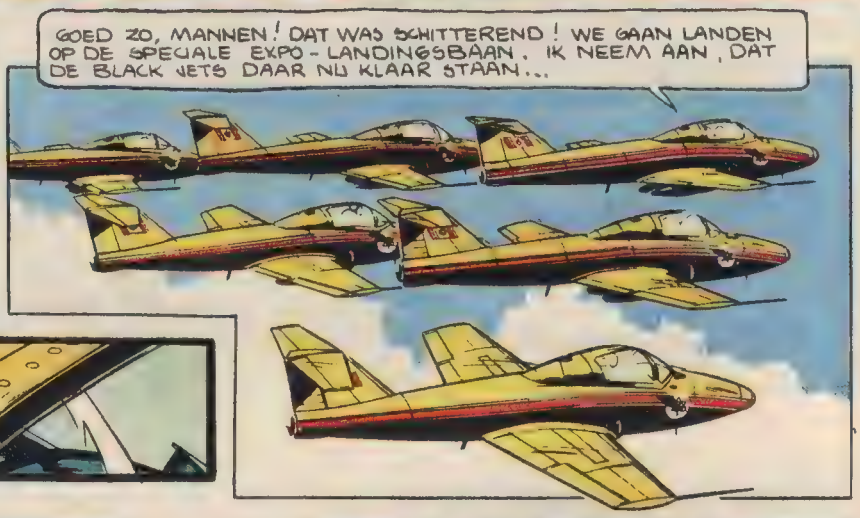
ENKELE CIJFERS

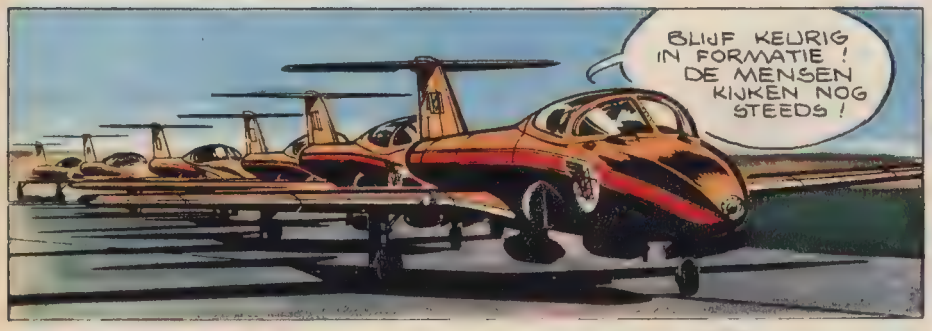
Spanwijdte : 20,57 m.
Lengte : 17.71 m.
Leeggewicht : 10.250 kg.
Totaal gewicht (vertikaal stijgen) : 17.000 kg.
Totaal gewicht (stijgen over startbaan) : 20.000 kg.
Kracht van de turbines : 2.850 pk.
Kruissnelheid : 500 km/u.
Normaal af te leggen afstand : 800 km.
Maximaal af te leggen afstand : 6.000 km.
Startafstand bij normaal opstijgen : 150 m.

DAN COOPER

De Golden Centenaires geven hun eerste show. Het s

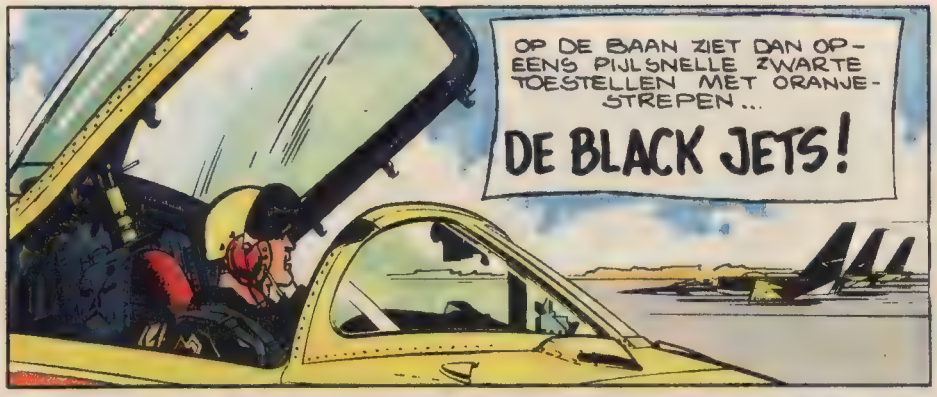


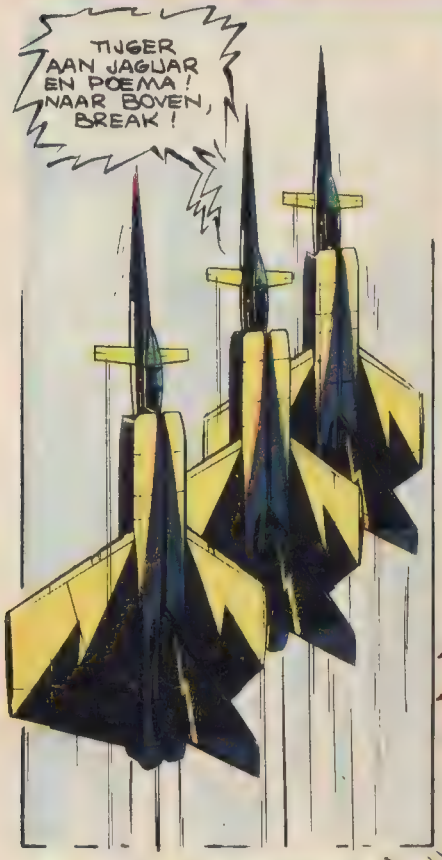


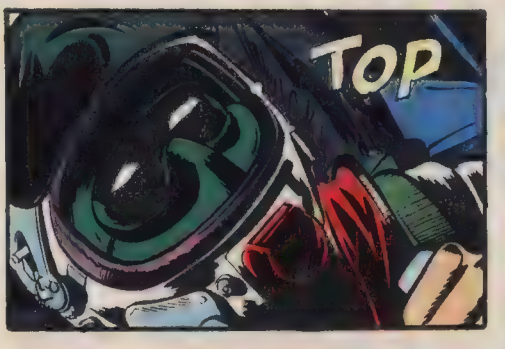


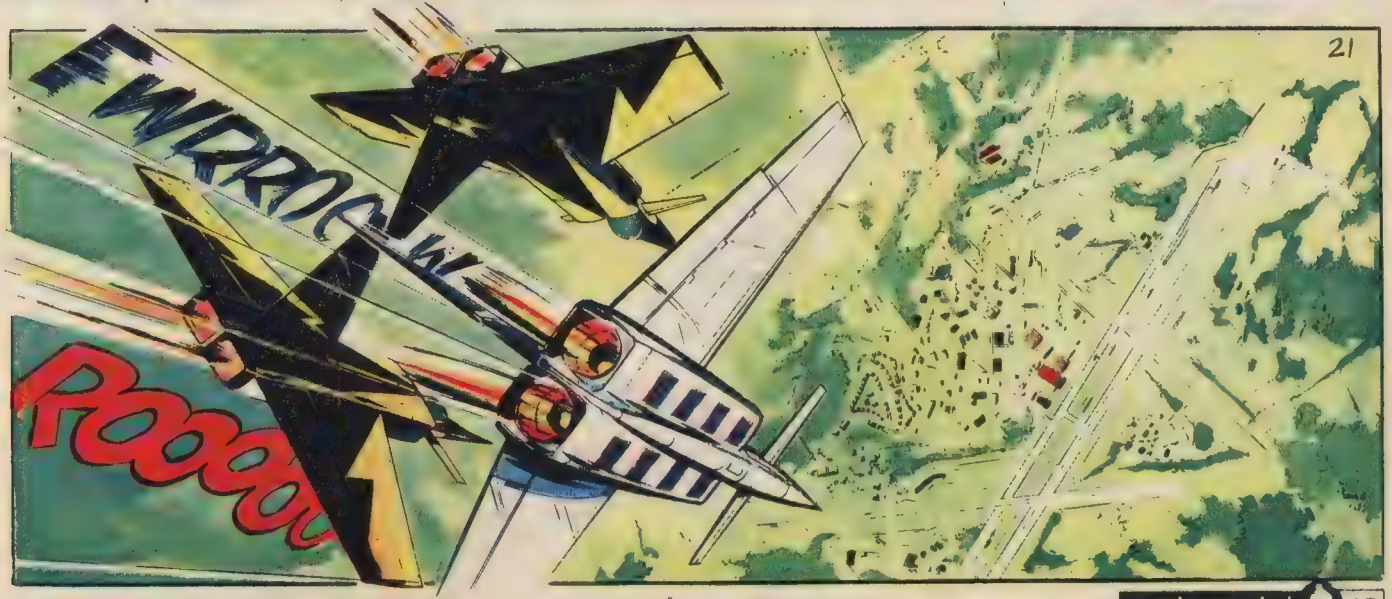
EN DE "BLACK JETS" door Albert Weinberg

een schitterend vuurwerk van de meest verbluffende stunts.









wordt vervolgd

DE AANSTEKER VAN O

een vertelling van Yves Duval-illustratie van Franz en Cl

OP elke eerste maandag van de maand verliet oom Hans zijn dorpje hoog in de bergen om naar de vallei te komen, waar die dag markt gehouden werd. Hij was de oudste broer van mijn moeder. De avond van de marktdag bracht hij altijd bij ons door en de volgende ochtend vroeg vertrok hij dan weer naar zijn bergdorp.

Die heerlijke winteravonden bij de open haard, die heerlijk geurde naar dennenhars, zal ik nooit vergeten. Oom Hans kon trouwens prachtige verhalen vertellen en wij, zijn neefjes en nichtjes, hingen altijd aan zijn lippen. Elke maand weer zaten we met zo'n stuk of twaalf op de grond aan zijn voeten na de avondmaaltijd en elke keer weer luisterden we ademloos naar zijn prachtige verhalen.

Op een avond begon hij zijn lange pijp te stoppen. IJverig bracht ik hem de lucifers, maar hij wuifde met zijn hand.

— Laat maar, kleintje. Ik heb mijn aansteker... Het ding is al oud, maar het werkt nog uitstekend. Ik heb hem zeker al veertig jaar. Tegenwoordig maken ze aanstekers met benzine, maar de mijne is nog een oud model met een zwam en een vuursteentje. Het is trouwens een herinnering aan iemand.

— Een herinnering? Oh, vertelt u dat eens, oom Hans.

— Ik was toen vijfentwintig jaar... Het gebeurde tijdens de oorlog van 1856... Op een dag was ik op jacht in het bos van Underfeld. Ik kwam de burgemeester tegen, die daar wandelde met zijn honden.

Hij bleef een tijdje staan kijken terwijl ik aan het schieten was en opeens kwam hij naar me toe, legde zijn hand op mijn schouder en sprak: « Zeg, Hans, ik zie, dat jij heel goed schiet. Waarom ga je niet naar de schietwedstrijden, die elk jaar gehouden worden? Je kunt best als vertegenwoordiger van Underfeld optreden. Al vijf jaar lang gaat de zilveren beker naar het dorp Halichberg vanwege die Walther, een dronkelap en een nietsnut. Hij is eigenlijk een stroper, maar omdat hij zo verschrikkelijk goed kan schieten, durft niemand daar iets van te zeggen. Ga volgende maand ook naar de schietwedstrijden, Hans! Als je met de grote zilveren beker terugkomt, zal ik je nog een mooi cadeau extra geven! »

Ik beloofde de burgemeester hem de volgende dag mijn antwoord te geven. Ik had altijd goed kunnen schieten, in het leger al. Een paar dagen lang oefende ik ijverig op houtblokken, die ik door mijn vrienden omhoog liet gooien. Tenslotte kon ik op veertig pas afstand twaalf blokken achter elkaar raken, dus ging ik naar de burgemeester om hem te zeggen, dat ik mee zou doen met de wedstrijden.

Op 13 december 1857 waren een dertigtal deelnemers op het veld van Col mar verenigd. De mannen waren uit verschillende dorpen in de omtrek gekomen en eerst moesten we allemaal op schietschijven schieten tot de twee beste schutters over zouden blijven, die dan in finale zouden komen.

Een uur later waren Walther Schaukell en ik nog over. Hij had drie punten voorsprong op mij, maar we moesten nu allebei nog twaalf kleiduiven raken, die tot een hoogte van twintig meter de lucht ingeslingerd werden. De eerste zes schoten waren van ons allebei raak. Walther miste zijn zevende duif. Dat maakte hem zenuwachtig, maar toen hij zag dat ik de twee volgende schoten miste, kwam zijn zelfverzekerdheid terug. Luid lachend dronk hij achter elkaar drie glazen pruimenbrandewijn leeg. Dit had echter geen goede uitwerking op hem. Vanaf dat ogenblik miste ik geen enkel schot meer, terwijl Walther twee kogels de heldere vrieslucht injoeg. Met luid gejuich en gezang werd mijn overwinning gevierd. Dolgelukkig ontving ik uit de handen van de burgemeester de prachtige zilveren beker. Daarna schudde hij me de hand en overhandigde me nog deze aansteker. Het is een prachtstuk, helemaal van massief zilver.

De burgemeester omhelsde me en de tranen sprongen me in de ogen. Die avond, terwijl Walther met zijn vrienden van café naar café trok om zijn

Ik verloor mijn evenwicht, maar merkte algauw, dat ik niet gewond was. De kogel was te pletter geslagen tegen de zware zilveren aansteker, die ik in de borstzak van mijn jas had laten glijden. Maar veel tijd om daarover na te denken had ik niet. In het duister hoorde ik de verwarde geluiden van een worsteling. Ik krabbelde dus weer op mijn benen en liep naar de plek toe, waar ik gesmoorde vloeken en pijnlijke uitroepen hoorde.

In het zwakke licht van de maan zag ik hoe drie onguur uitziende kerels in een hevig gevecht gewikkeld waren met een vierde man.. Tot mijn verbazing herkende ik in de vierde man Walther Schaukell.

Ik aarzelde niet meer, maar begon meteen de nodige stompen en klappen uit te delen. Even later lagen de drie bandieten keurig naast elkaar op de grond. Walther had een blauw oog opgelopen, maar hij grijnsde vriendelijk toen hij naar me toekwam en me de hand reikte.

— Ik had ze vanmiddag al opgemerkt, hijgde hij. Ik ken die drie van mijn nachtelijke tochten. Ze waren beslist van plan je zilveren beker te stelen. Helaas ben ik ze even kwijt geraakt en die ene kreeg net de tijd om een schot te lossen. Ik vreesde al, dat je geraakt was, maar hij schijnt je gemist te hebben...

Ik liet hem mijn zilveren aansteker zien. We lachten van vreugde omdat alles zo goed afgelopen was en we dronken samen een slok pruimenbrandewijn uit de platte fles, die Walther uit zijn zak haalde. Na die keer heb ik Walther nooit meer teruggezien. Hij is zeker weggetrokken uit de streek, maar ik zal hem nooit meer vergeten. En mijn zilveren aansteker is nog de beste herinnering aan hem !

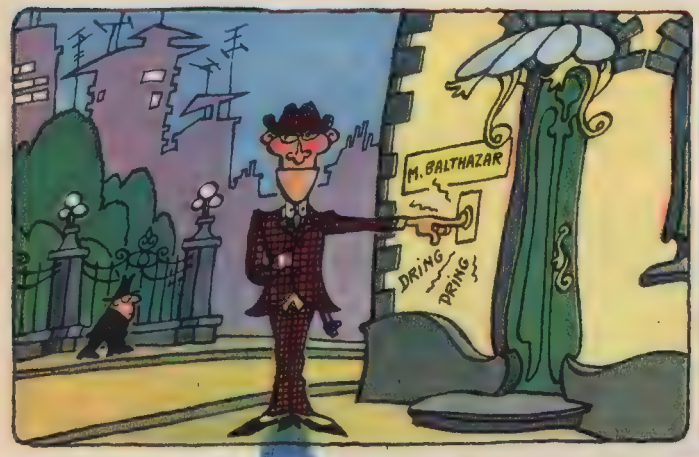
OM HANS

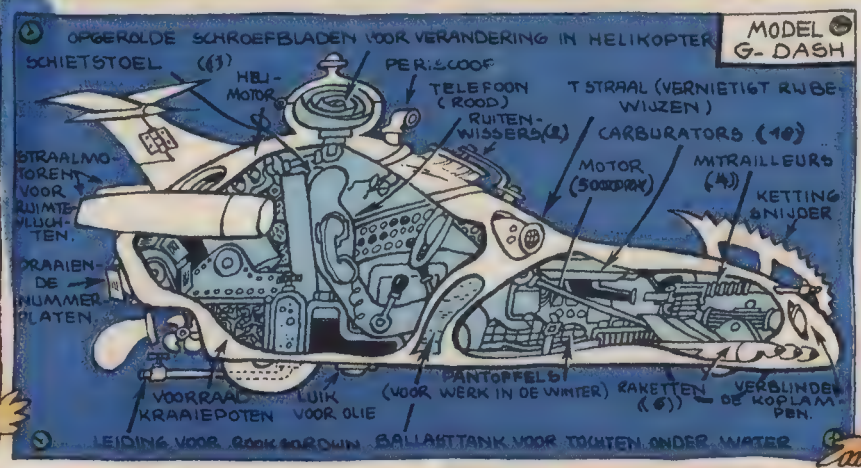
verlies te vieren, ging ik te voet terug naar mijn dorp in de bergen.

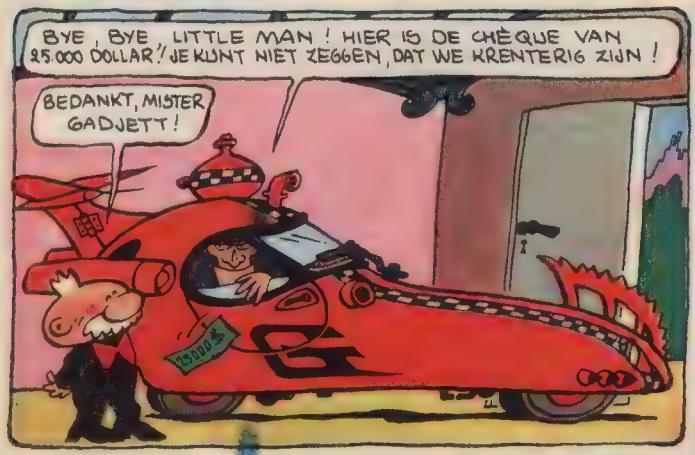
Ongeveer twee uur later, toen ik midden in het bos was, meende ik opeens verdachte geluiden te horen. Geruisloos liet ik een kogel in de loop van mijn geweer glijden, maar op datzelfde moment weerklonk een schot en ik voelde hoe iets hards tegen mijn borst sloeg.

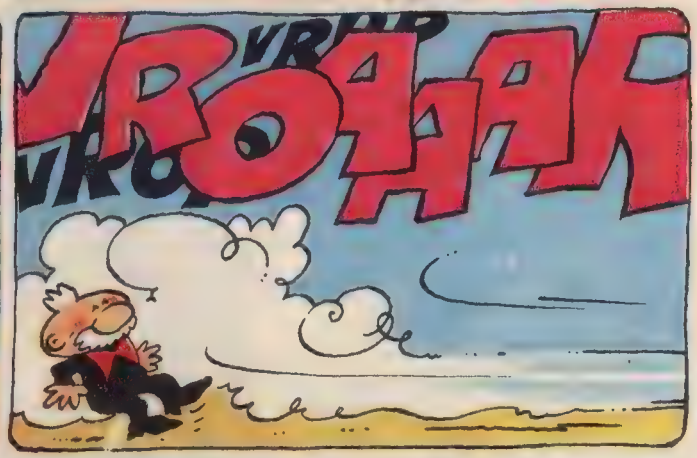
BALTHAZAR

DOOR BOB DE MOOR









Wat ze me deze week weer verteld hebben...

JEAN GRATON

— Die ochtend kwam mijn zoon met een betrokken gezicht de eetkamer binnen voor het ontbijt. Bleek en met kringen onder zijn ogen sprak hij met droevige stem :
— Ik denk niet, dat ik vandaag naar school zal gaan. Ik voel me niet zo goed...
— Oh ? En waar voel je je dan niet goed ?
— Op school...

Prosjoetto heeft een baantje aangenomen als gids in een museum. Ongerust mengt Spaghetti zich tussen de toeristen om een oogje op zijn pizza-broertje te houden en zijn uitleg te volgen. Als de groep voor een grote vitrine blijft staan, waar verschillende skeletten uit de prehistorie opgesteld staan, weet hij al meteen waar hij aan toe is, want gids Prosjoetto begint zijn toehoorders als volgt voor te lichten :
— Dames en Heren, zoals u ziet bestonden de eerste mensen slechts uit beenderen. De huid is pas veel later gekomen toen het voortdurend kouder werd.

LUC MAZEL

De goede Hercules van Patakras heeft voor de zoveelste maal wat te veel genoten van de goede dingen des levens. Hij gaat dus naar zijn dokter. Floribert blijft buiten op hem staan wachten en even later ziet hij Hercules met een ontsteld gelaat naar buiten komen.
— Beste vriend, onaangenaam nieuws ?
— Nee, maar ik ga een andere dokter zoeken. Die knaap kent er niks van ! Al de tijd, dat ik hem uit probeerde te leggen, dat ik last heb van mijn maag, heeft hij niets anders gedaan dan mijn pols voelen.

ATTANASIO

GREG

Achilles Hiel zit aan een tafeltje in een restaurant. Opeens slaakt hij een verheugde kreet als een van de kelners langs zijn tafeltje komt :
— Nee, ik geloof niet, dat ik me vergis ! U hebt mijn bestelling toch opgenomen ?
— Inderdaad, meneer...
— Nou, het is werkelijk buitengewoon ! Ik heb u direct herkend ! Na al die tijd bent u er nauwelijks ouder op geworden, beste vriend.

Meneer Barelli ontmoet een collega-toneelspeler, die vol blauwe plekken zit.
— Maar kerel, hoe kom je in deze toestand ?
— Ach, dat is een heel verhaal. Indertijd toen ik hier nog optrad had ik niet zo erg veel succes. De mensen in de zaal bekogelden me altijd met eieren. Daarna ben ik op tournee gegaan in Afrika...
— En toen ?
— Wel, daar hebben ze struisvogel-eieren.

BOB DE MOOR

MITTEI

Een vriend van Bas vertelt hem :
— Heb je zoiets al gehoord ? Kort geleden zag ik twaalf mannen, die maar één paraplu hadden en toch geen van allen nat werden.
— Allemensen, dat was dan zeker een reusachtige paraplu !
— Nee en bovendien was hij dicht. Maar ik moet er wel bij zeggen, dat het niet regende...

Dag vriendjes ! Is jullie OLARAMA kollektie al flink gegroeid ?

Ola

Wij zijn een grote, grote familie ; vergeet het niet !

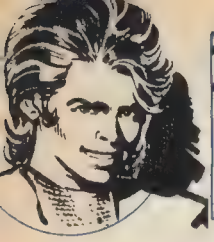
GRATIS 3 van ons voor 7 OLA stokjes

Maak dat je er het meest hebt !

Lees de uitleg op de Ola zakjes **FRUTI'S - HOBBY'S - CHOCO'S**

Opgelet ! Kleef de stokjes op een blad papier alvorens ze in de omslag te stoppen.

OL 2 - 193 V Lintas

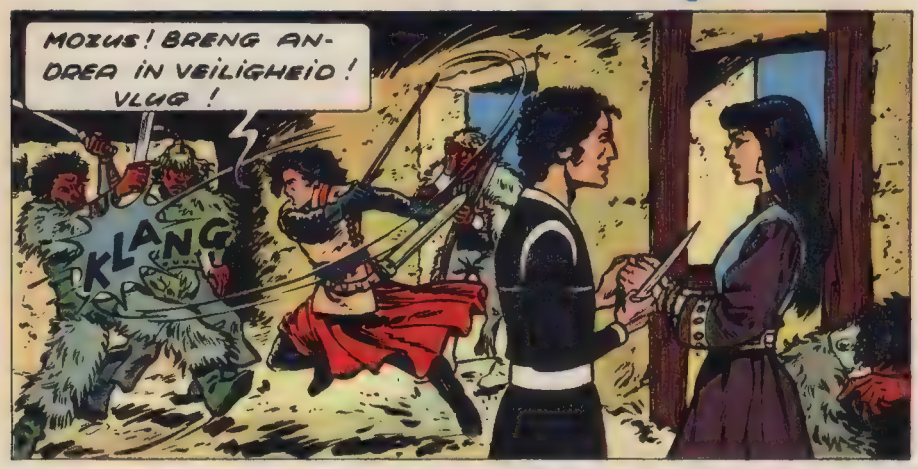


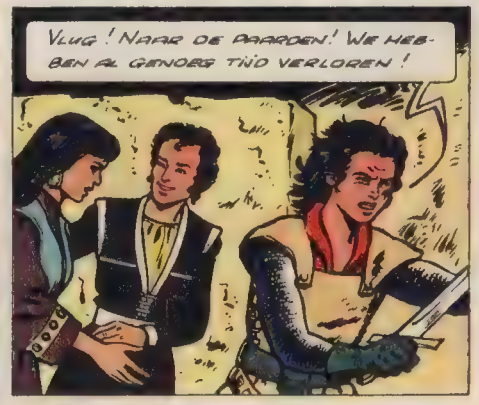
DE KOENE RIDDER

door F. CRAENHALS

DE WET

Onze vrienden slagen erin de bewakers van Andrea te verrassen





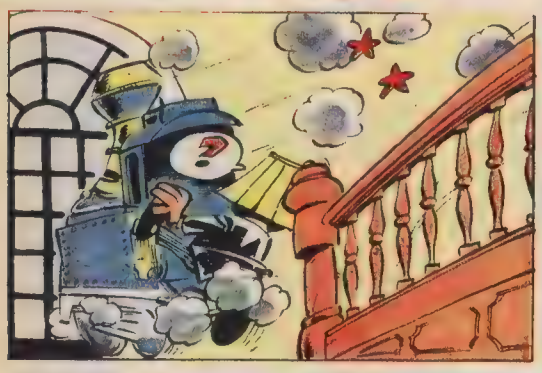
VAN DE STEPPE

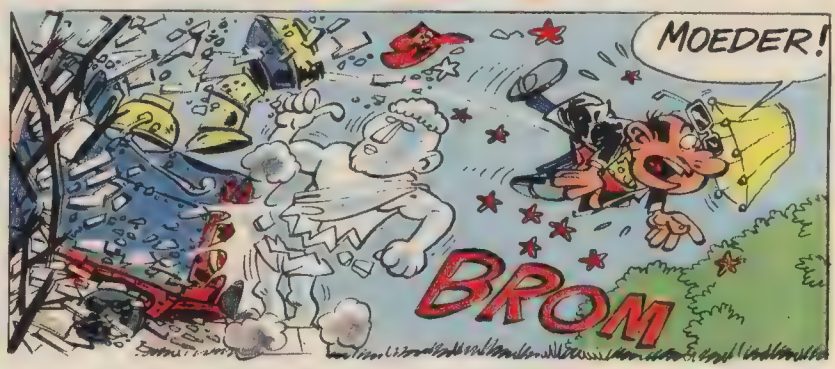
maar ze zullen heel snel te werk moeten gaan als ze het meisje willen redden.

TEKST: TRIBERTI

Ambrosius en GINO

De Schraper probeert mét de locomotief te ontsnappen aan de po



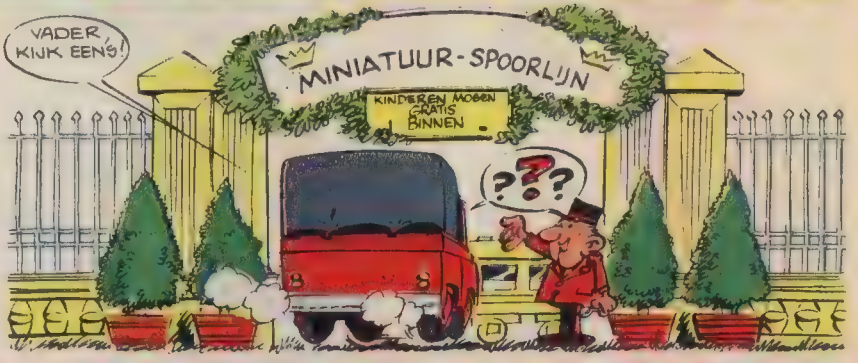


in

HET GEHARNASTE SPOOK

door Dino Attanasio

maar hij heeft buiten de trappen van het kasteel gerekend



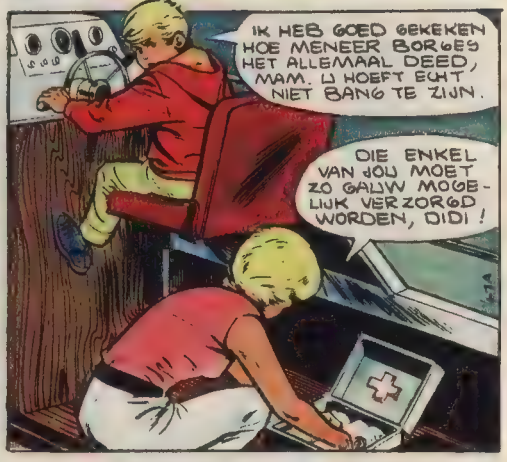
STAP MAAR IN EEN 1e KLAS WAGON, SIGNORI! DE TREIN VERTREKT ZO!

STAP MAAR IN, HEREN! U MAG VOOR NIETS MEEREIZEN!

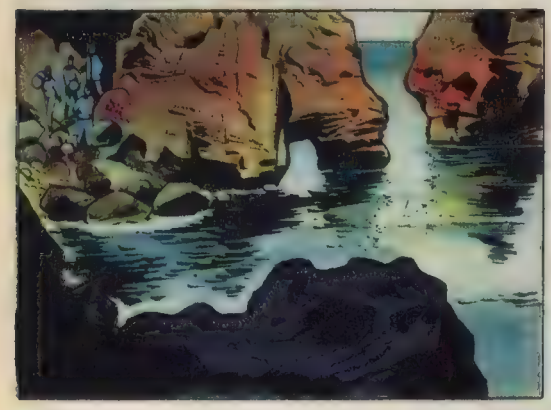
EINDE

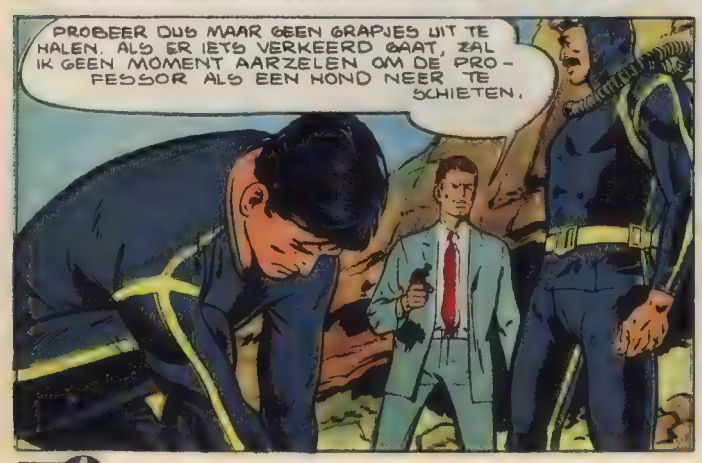
MARC KLEESTER

Onze vrienden zijn gevangen genomen door de gangsters, maar Didi is er



ONZE VRIENDEN ZIJN ONDERTUSSEN BIJ CAMARA DO LOBOS AANGEKOMEN.

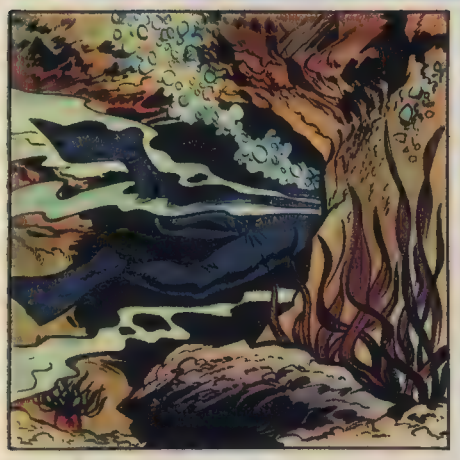


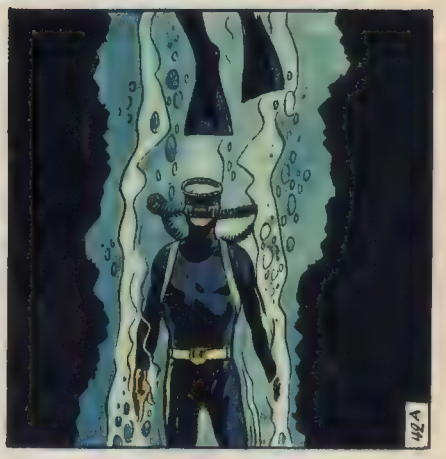


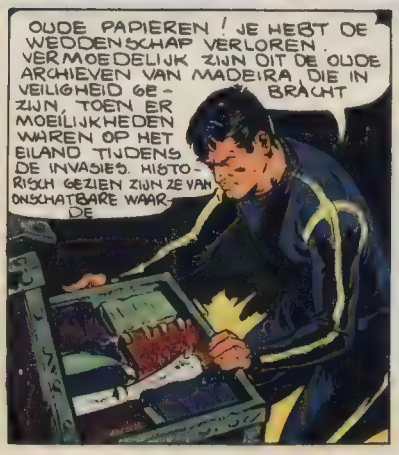
bestemming DESERTAS

door E. AIDANS en Y. DUVAL

slaagd zijn moeder te bevrijden en met haar van het eiland te vluchten.







MAAR BOVEN OP DE ROTSEN KOMT ER PLOTSELING VERANDERING IN DE PLANNEN VAN DE GANGSTERS...

wordt vervolgd

Ziehier de Geschenken

die je gratis kan verkrijgen dank zij de

KUIFJE'S BON

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen - **Europa** (1 tot 4) 40 reeksen **Amerika** (1 en 2) : 20 reeksen - **De Ruimte** : 9 reeksen **Canada** : 10 reeksen - **Latijns Amerika** (1) : 10 reeksen - Per reeks van 10 kleurenfoto's : **50 punten.**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

50 punten per serie.

KUIFJE'S CHROMO'S (Collectie Zien en Weten)

100 punten per serie.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : **200 punten.**

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : **100 punten** - KUIFJE'S portefeuille : **200 punten** - Mascotte Bobbie (in vinyl) : **300 punten** - Puzzles : **300 punten** per puzzle - Kuifje op de maan - De juwelen van Bianca Castafiore - Kuifje in Tibet - De Zwarte Rotsen - Pinocchio in de Ruimte : 1-2-3- Le Manège Enchanté - Astérix 1 en 2

SLEUTELRINGEN van de KUIFJE'S BON

100 punten per sleutelring.

PINOCCHIO serie

Pinocchio - Twirtu - Gepetto - de Vos

VEDETTEN serie

Adamo - Hugues Auffray - Jean-Claude Drouot - Johnny Halliday - Roger Moore - Sheila - Tonia - Steve Mac Queen.

JEUGDHELDEN™ serie

Kuifje en Bobbie - Dan Cooper - Jansen en Jansens Marc Kleester - Haddock - Rik Ringers - Ton - Michel Vaillant.

ASTÉRIX™ serie

Astérix - Obélix - Panoramix - Assurancetourix Goudurix Abraracourcix - Grossebaf - Idefix.

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : **38 Fr per deel** - De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada en Latijns Amerika zijn verkrijgbaar in luxe-uitgave : **49 Fr per deel.** Zien en Weten : **60 Fr per deel.** De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : **60 Fr per deel.**

N.B. **DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD** - Deel 1 is volledig uitgeput en zal niet meer herdrukt worden.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan, 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

VERKOOP VAN DE ALBUMS

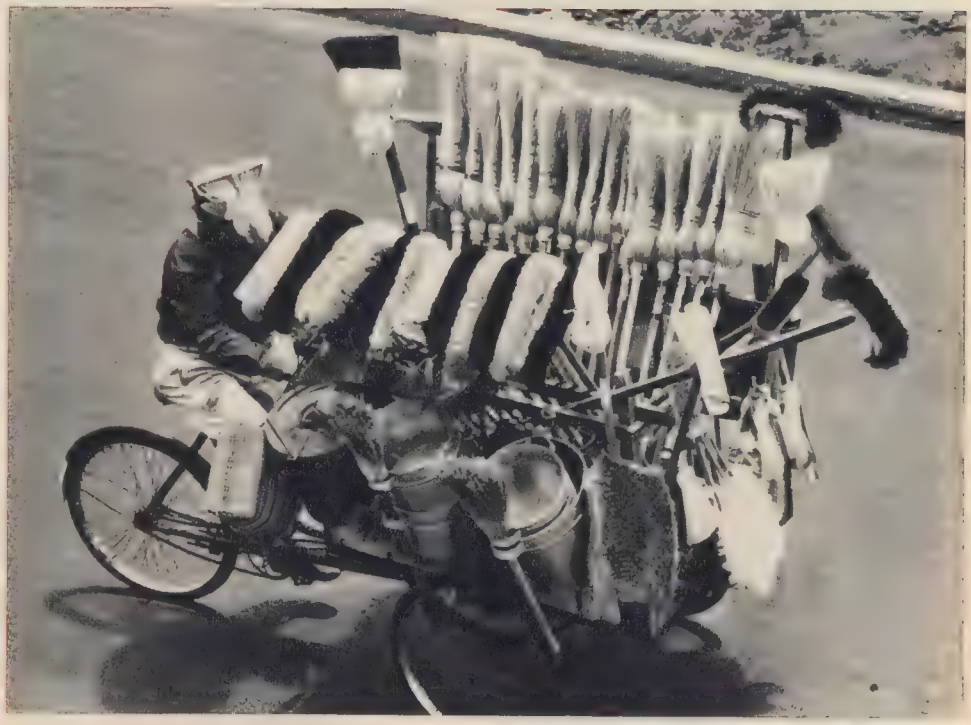
Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.

OP DE VOLGENDE KWALITEITS-PRODUCTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Albums van de LOMBARD COLLECTIE
Bebourre NOSTA
Ballpoint LE TIGRE
Chocolade SUCHARD
Confituur en conserven MATERNE
Deegwaren TOBELLI
Gepralineerde melk NOSTA
Inkt LE TIGRE
Koffie in bonen, gemalen en oplosbare koffie CLE D'OR
KUIFJE's fruit
Limonaden TOP BRONNEN
Luxe tafelbier VIKING
Siroop PRINCE DE LIEGE
Siroop PROSMANS
Siroop SUPERVITAMINE
Tafelbier FILSBERG
Teilinos SUCUS
Verse melk NOSTA
Vulpennen LE TIGRE
Vulpotloden LE TIGRE
Waspoeder SOLEIL
Weekbladen KUIFJE en DIRE VOLKSME
Yoghurt NOSTA

pocket journal

GESCHENK : 2 punten voor je verzameling



EEN HARIG VOERTUIG !

EEN voortreffelijke benaming voor dit vreemdsoortige, stekelige karretje. In onze straten zou een dergelijke bakfiets vol eerste klas bezems, borstels en noem maar op een bezienswaardigheid zijn. In Lima (Peru) is dit een normaal verschijnsel in het stadsbeeld. Met zo'n bakfiets krijg je je deurmatje keurig thuis bezorgd.

EEN REK VOL SLEUTELRINGEN

MENEER Durand, tandtechnieker in Quimper, had wat vrije tijd over. Als enthousiast verzamelaar van sleutelringen begon hij zijn tijd te vullen (bij gebrek aan holle kiezen) met de middelen, die hem ter beschikking stonden, d.w.z. hij begon de kiezen en snijtanden van paarden aan sleutelringen te bevestigen. Het succes ervan was verbluffend ! De aparte sleutelringen hebben meneer Durand heel wat klanten bezorgd. Glimlachend ondergaan ze zijn behandeling en na afloop krijgen ze een mooie sleutelring van de vriendelijke tand-technieker.

Geweldig ! morgen koopt mama weer Douwe Egberts koffie en krijg ik alweer een mini-boekje !

tijdelijk bij elk pak Douwe Egberts koffie een mini-boekje gratis

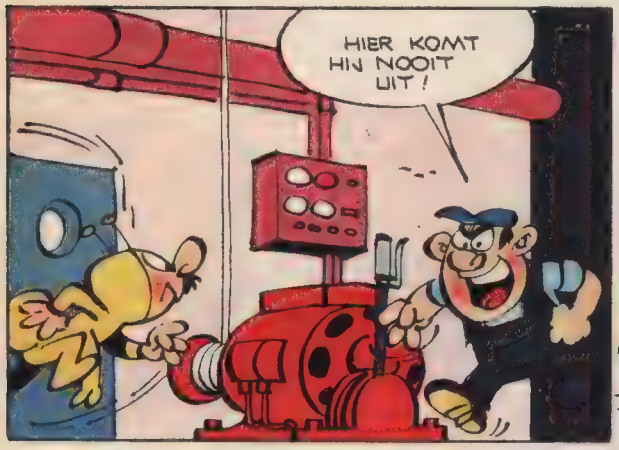
Jantje heeft al 10 mini-boekjes (er zijn er in totaal 14). Hij kent het leven en de werken van 10 beroemde mannen. Hercules de krachtpatser; Robin Hood de vogelvrije; Charlie Chaplin de clown; Jules Verne de profeet; enz . . . enz . . . Kleurig getekend, spannend geschreven. De volgende keer dat moeder Douwe Egberts koffie koopt, heb je er weer een mini-boekje bij.

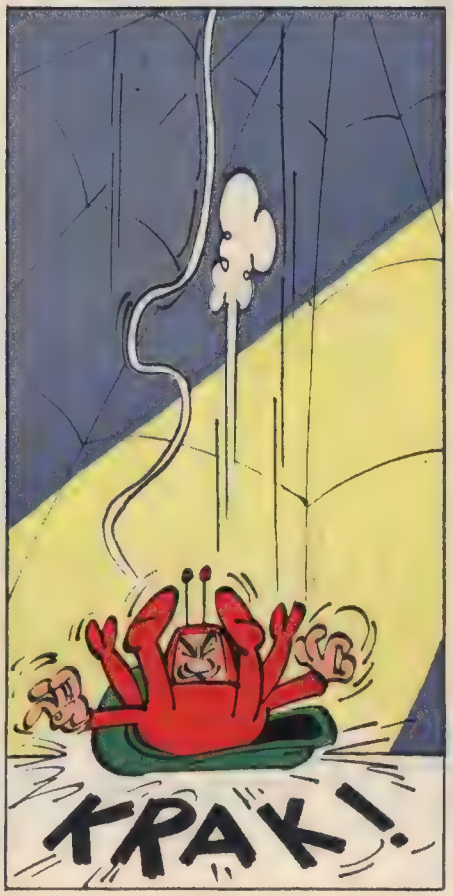
Dit is de hele serie "beroemde mannen":

Douwe Egberts koffie

PECHVOGEL *tegen*

Zuiver toevallig woont Pechvoge

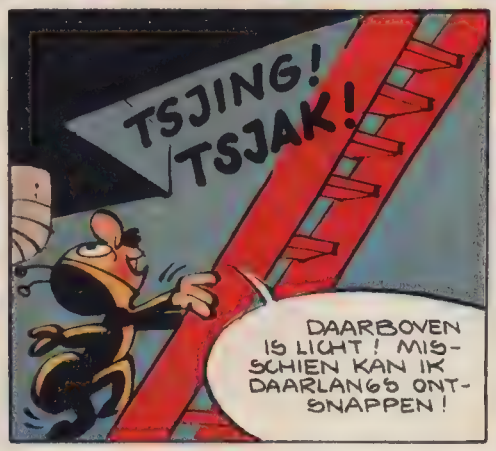


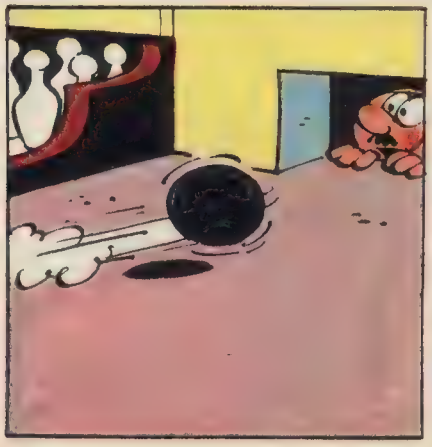


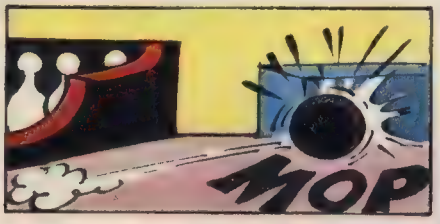
MYGALEX

TEKENINGEN: BERCK
TEKST: ACAR

...ntering bij. Hij wordt echter ontmaskerd en achtervolgd

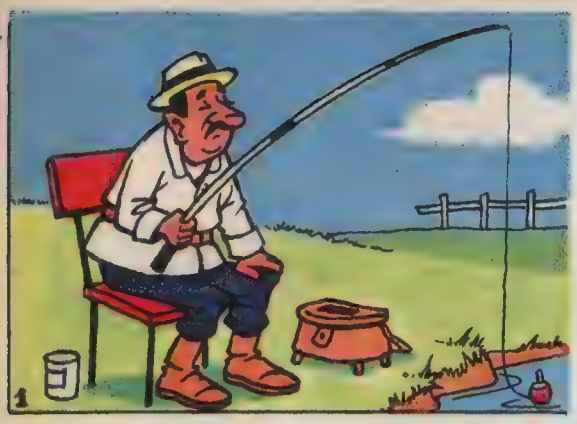


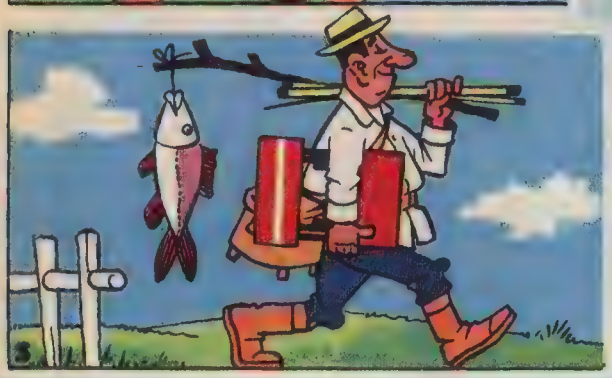




wordt vervolgd

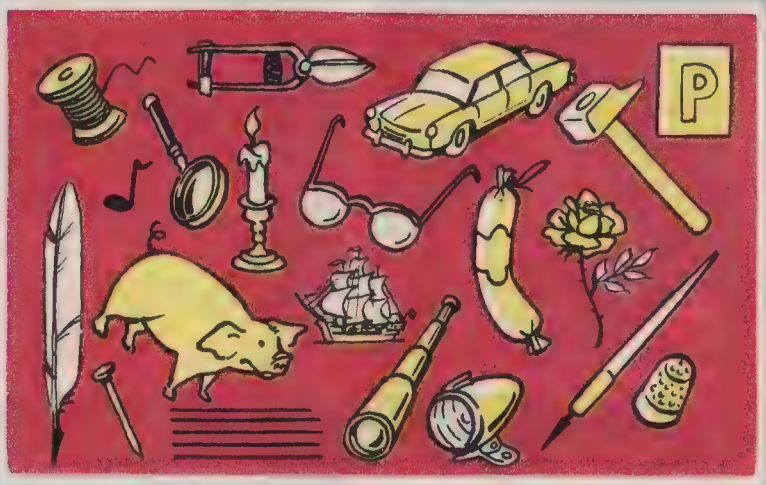
SPEEL MET ONS MEE!





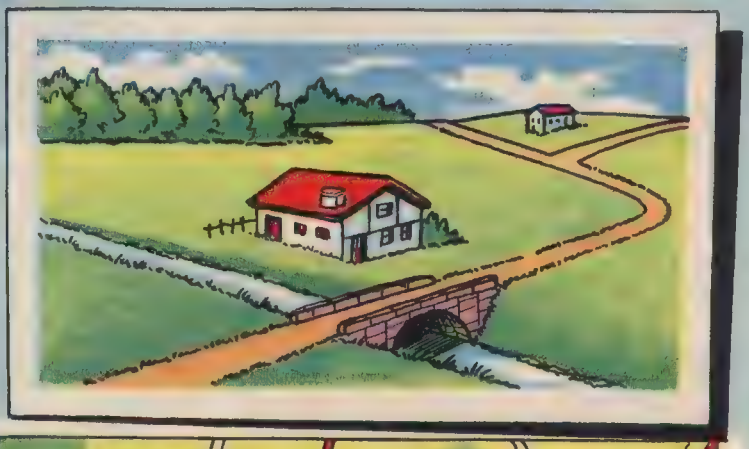
SPEL 1

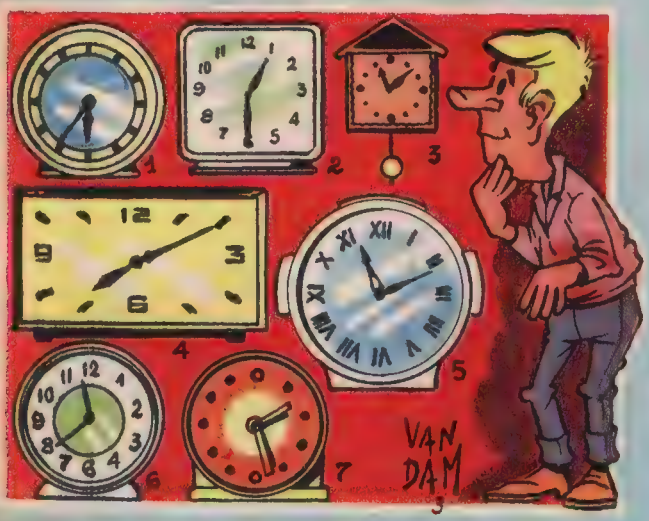
Deze prachtige vangst heeft de tekenaar een beetje zenuwachtig gemaakt! In de drie tekeningen heeft hij zich 10 maal vergist. Waar?



SPEL 2

Zet de voorwerpen, die bij elkaar horen twee aan twee bij elkaar! Laat je niet afleiden door uiterlijkheden!





SPEL 3

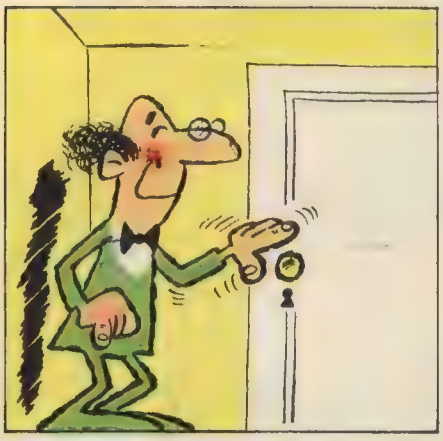
Slechts een van al deze klokken kan behoorlijk de tijd aanwijzen. Wat klopt er niet bij de zes andere klokken?

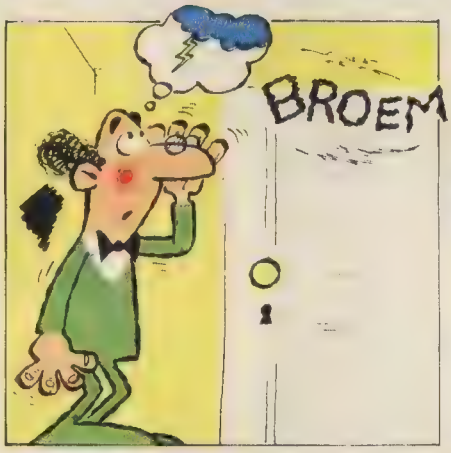
SPEL 4

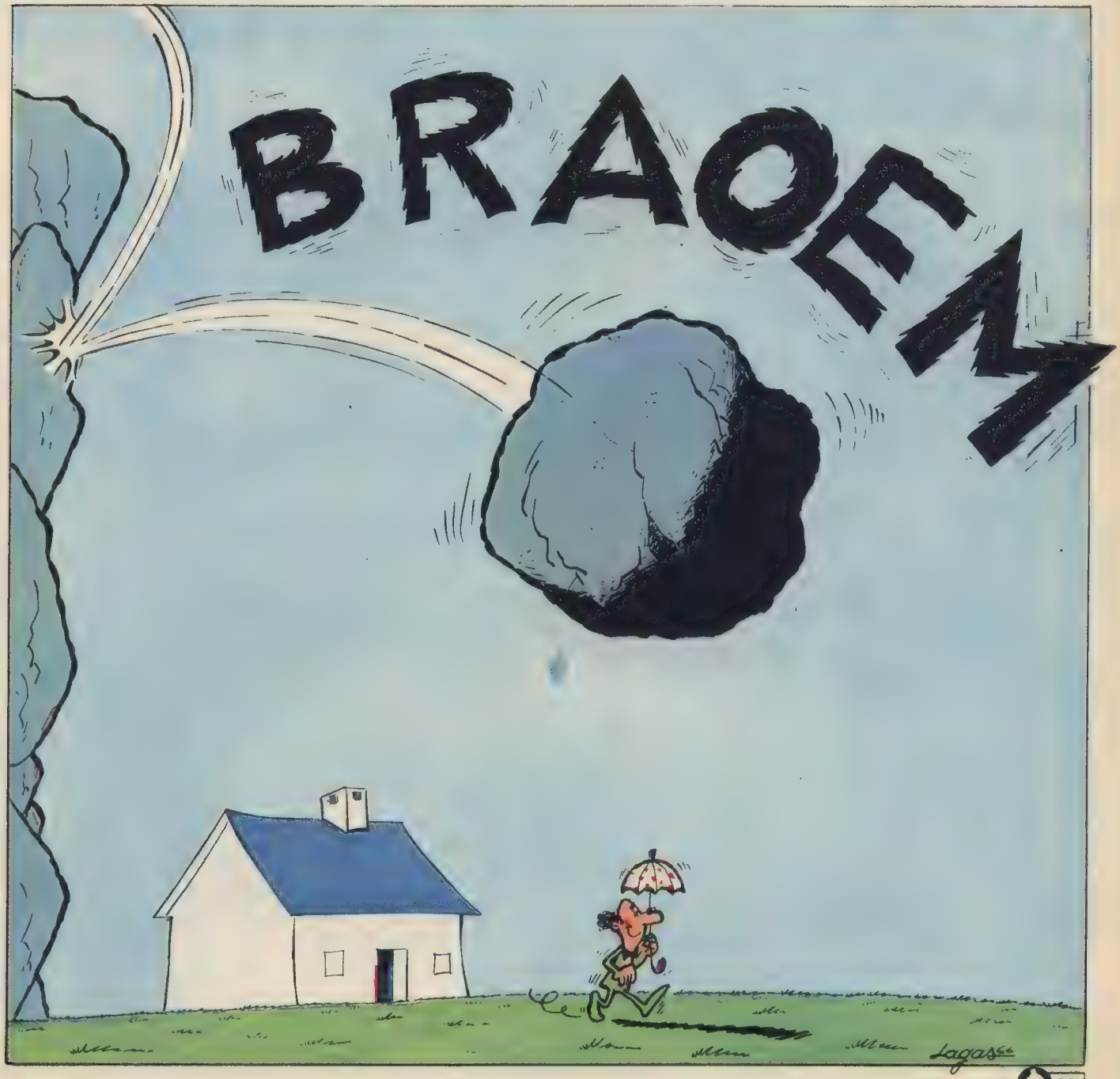
Bekijk het landschap boven goed en probeer eens uit te vinden waar het huis precies staat op de kaart beneden?

Zie de oplossingen op blz. 42

WEER-BERICHT







BANG BANG

SHEILA: van het lied naar de film

Sheila is geslaagd voor haar overgangsexamen van het lied naar de film.

Tenslotte zijn er niet zoveel zangsterren, die een succesvolle stap gedaan hebben van de plaat naar het witte doek... We hebben de Beatles gehad en nu... Sheila. Deze eerste film, waarin ze kwam te staan tegenover bekende figuren als Jean Yanne, Jean Richard, Franco Fabrizzi of Brett Halsey, was een ware vuurproef. Sheila heeft trouwens zelf bekend, dat ze in het begin verschrikkelijk bang was, maar ze heeft alle andere sterren van de sokken gespeeld door haar vrolijke aard, haar eenvoudige manier van optreden en haar natuurlijke houding.

BANG BANG is een echt succes geworden. Sheila zingt, danst en speelt, moedig en opgewekt. Ze is nog hetzelfde opgewekte meisje als in de tijd, toen ze om 4 uur opstond om op de markt snoep te gaan verkopen.

Het scenario van de film is van Albert Simonin en Marie-Hélène Bourquin, de muziek van Claude Carrère en verder brengt Sheila het allemaal heel aardig.

1

2

TEENAGER KARTING

DEZE BON IS TWEE EXTRA GRATIS RONDJES WAARD OP DE TEENAGER KARTING VAN HET ZOUTE.

3

4

5

7

1. Sheila erft van haar oom, een privé-detective, een kantoor, waar hij de eigenaar van geweest is. Ze kent echter niets van dit werk en daarom volgt ze een cursus in het Pekinton-instituut, de bekende politie-school voor dames. Het lesrooster is even gevaricerd als verbazingwekkend. Kijk maar naar de foto waar de leerlingen met wapens oefenen...

2. Sheila is erg ijverig en leert ook hoe je met een motor om moet gaan. Zoiets kan altijd van pas komen.

3. Sheila leert schieten als een echte revolverheld en allerlei trucjes met kaarten. Leraar Charly is bijzonder knap, zelfs zo knap, dat hij door twee agenten gearresteerd wordt. Sheila aarzelt geen seconde en gaat hem bevrijden. Bij Scotland Yard is men het daar niet mee eens en ze sturen een jonge inspecteur (Brett Halsey) erop af. Het onderhoud tussen de inspecteur en de leerling-detective loopt bijzonder slecht af. Tijdens een schietles neemt ze hem zelfs zijn portefeuille af.

4. Sheila krijgt met glans haar diploma. Ze kan dus nu als detective gaan werken. Helaas hebben de klanten van het bureau niet erg veel vertrouwen in deze jonge en knappe directrice. Door middel van een pruik en een bril schaft de directrice dus een ouder uiterlijk aan. Een van haar eerste klanten is een vriendelijke bandiet «La Rafale» (Jean Yanne), die op zoek is naar Geneviève, zijn verdwenen vriendinnetje.

5. Sheila ontdekt, dat het meisje de vriendin geworden is van Mario, de leider van een bende valsemunters. Toevallig heeft Dan Smith de opdracht deze zelfde bende in het oog te houden. Mario komt er achter, dat hij geschaduwd wordt en hij besluit Sheila uit de weg te ruimen. Tijdens een volksfeest achtervolgen de bandieten de jonge detective en met een helikopter ontvoeren ze haar tenslotte. (N.B. Sheila heeft geweigerd deze scène door een stand-in te laten spelen). La Rafale, Dan en drie helpers horen van Freddy, een handlanger van Mario, dat Sheila gevangen gehouden wordt. Ze wordt bewaakt door een zwaargewicht (Jean Richard), maar deze zwaargewicht heeft een zwak voor kaarten en hij besluit een spelletje kaart met zijn charmante gevangene te spelen. Ze wint het spelletje echter en verschillende maanden salaris van de bandiet, die direct valse biljetten begint te maken...

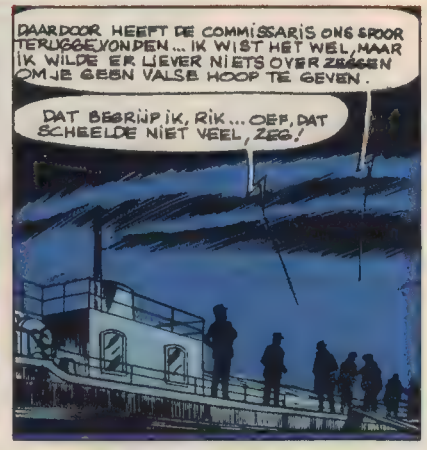
6. Als hij merkt, dat zijn gevangene vals speelt wordt hij razend. De oudleerlinge van Pekinton wint natuurlijk in het nu volgende gevecht. Helaas als ze op het punt staat er vandoor te gaan, komen Mario en zijn mannen terug.

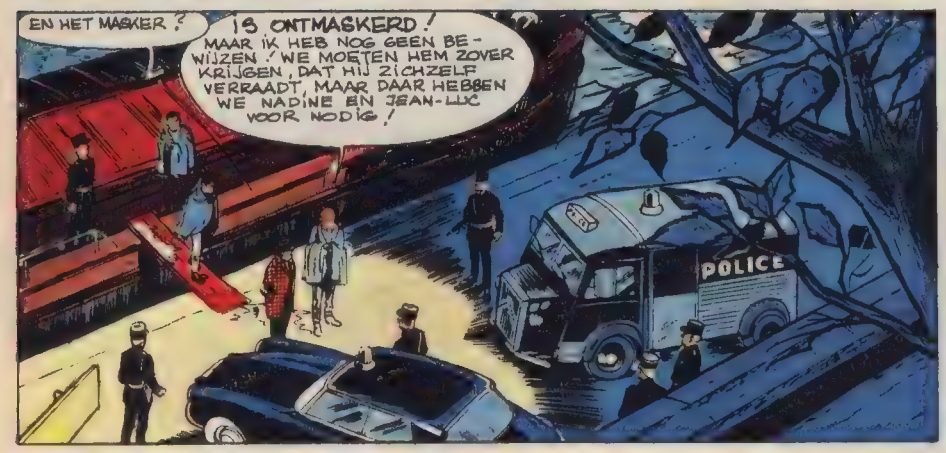
7. Alles is dus verloren? Welnee! Want La Rafale, Dan en de politie hebben ook niet stil gezeten! Dank Freddy kunnen ze het nest van de valsemunters ontdekken en... eind goed al goed! Sheila en Dan ontdekken tevens, dat ze elkaar eigenlijk wel een beetje aardig vinden!

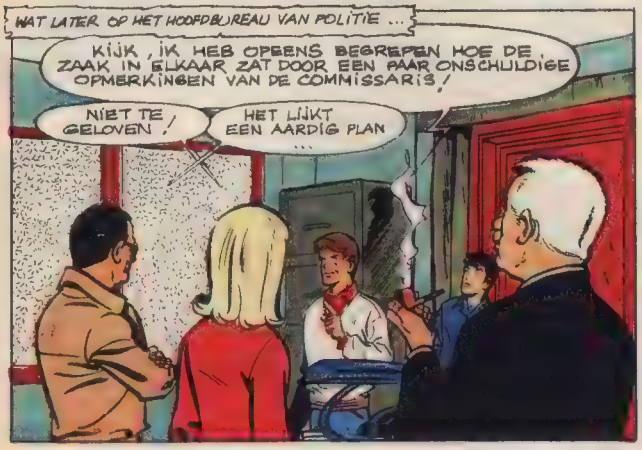
RIK RINGERS

Rik en Lione worden gelukkig gered uit het vollopende

MINUSCUUL ZENDERTJE, DAT OM DE 30 SECONDEN EEN SOORT FLUITTOONTJE UITZENDT, DAT TOT OP EEN AFSTAND VAN 20 KM. OPGEVANGEN KAN WORDEN.







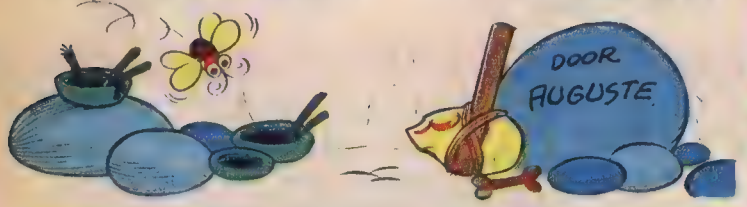
door TIBET en A.P. DUCHATEAU

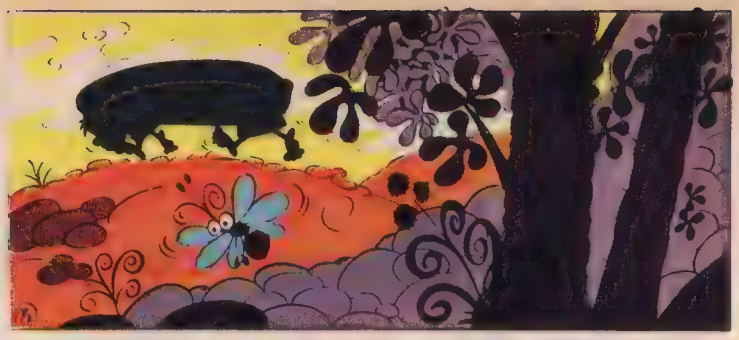
"dreiging op het witte scherm"

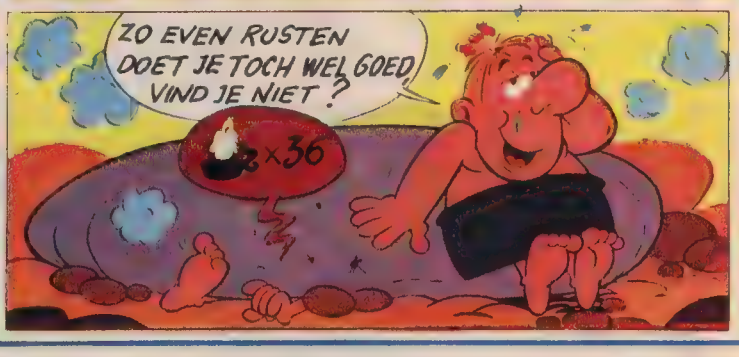
...r het schip, maar Het Masker is nog steeds op vrije voeten.

DRIII

VAN STENEN EN BOTTEN



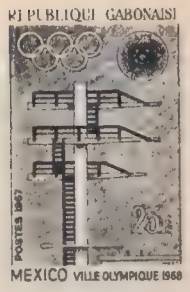




net als in het stadion

VOOR POSTZEGEL-LIEFHEBBERS

VOORWOORD VOOR DE OLYMPISCHE SPELEN VAN 1968



Het Olympisch jaar 1968 zal zonder twijfel een belangrijke gebeurtenis zijn voor postzegelverzamelaars en vooral voor degene, die hun verzameling in het teken van de sport hebben gehouden. Of het nu gaat om de Olympische Spelen, die in Mexico gehouden zullen worden of om de Olympische Winterspelen van Grenoble, de onderwerpen en gelegenheden om nieuwe series postzegels uit te geven zullen in geen geval ontbreken.

De Republiek Niger heeft al een serie van 4 zegels uitgegeven gewijd aan de Olympische Winterspelen van Grenoble. De Franse P.T.T. heeft een herdenkingszegel uitgegeven voor 9,60 Frs. over dit onderwerp, terwijl twee andere Franstalige landen elk een gemengde serie Grenoble-Mexico uitgegeven hebben :

— Gabon : 25 F en 30 F over Mexico ; 50 F Grenoble (met de grote ijsbaan erop afgebeeld).

— Mauritanië : 20 F en 100 F ; Mexico ; 30 F : het Olympisch dorp van Grenoble en 40 F : de grote ijsbaan van Grenoble.

Als de tijd daar is zullen we zeker nog spreken over de Olympische Spelen van Mexico. Maar we zullen van deze gelegenheid profiteren om enkele bijzonderheden te vermelden over de Olympische Winterspelen. Na de eerste internationale ontmoetingen op de Mont Genèvre in 1907 organiseerde Frankrijk in 1924 de eerste Winterspelen, die, ondanks het feit, dat het programma slechts de Noorse specialiteiten vermeldde, nog altijd 418 deelnemers uit 16 landen naar Chamonix lokten. De Xe Winterspelen van 1968 worden niet meer in Chamonix gehouden, maar in Grenoble en wel van 6 tot 18 februari.

De Alpen-nummers — speciale slalom, reuze-slalom, afdaling — zullen plaatshebben in Chamrousse (1.650 m.), de plaats, waar veel inwoners van Grenoble hun weekends doorbrengen. Van de zes banen komt er een uit op de « schuss » van Casserousse, terwijl de vijf anderen uitgeven op een gemeenschappelijk platform van de « Recoin de Chamrousse ». De Noorse nummers — lange-afstandsloop, estafette en springen — zullen in het wintersportcentrum van Autrans (1.200 m.) gehouden worden, dat 35 km. van Grenoble ligt. Daar beschikt men namelijk over springschansen van respectievelijk 70 en 40 m.

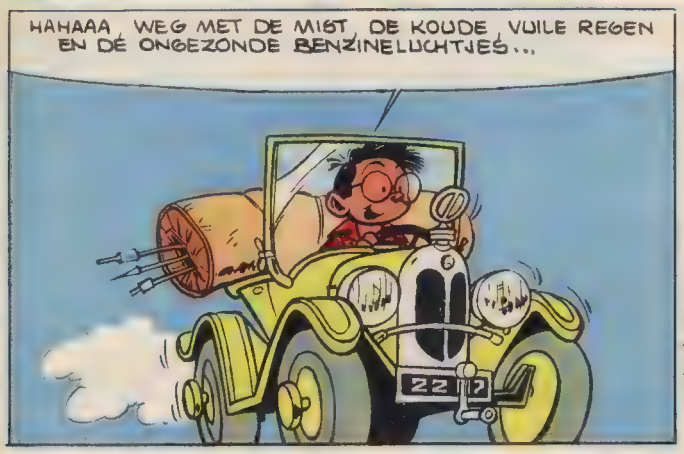
Het speciale Noorse springnummer zal echter weer niet in Autrans, maar in Saint-Nizier-de-Moucherotte, op 17 km. van Grenoble, afgewerkt worden omdat daar een Olympische springschans van 90 m in gewapend beton opgetrokken is.

Behalve skieën staan er nog andere onderdelen op het programma zoals sleeën, bobsleeën en de ijssporten. Vlakbij Villars-de-Lans (1.050 m., 31 km van Grenoble) is een sleehelling aangelegd. De 1.000 m lange baan heeft een hoogteverschil van 100 m. en verder is een speciale installatie voorzien om ook 's avonds wedstrijden te kunnen houden. De Bobsleebaan is in een wintersportplaats op 62 km. van Grenoble.

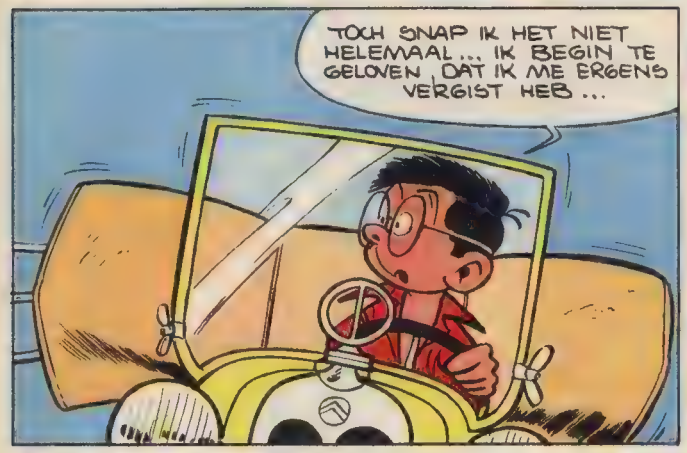
In Alpe d'Huez zullen de bobsleespecialisten hun nummers kunnen afwerken op een geheel in cement opgetrokken baan, die begint bij de Poutran-piek en uitkomt bij de Grandes Rousses.

Schaatsen en hockey zullen ten slotte in Grenoble zelf te bewonderen zijn. Het ijsstadion is uniek in de wereld met een oppervlakte van 11.500 m2, die niet alleen de oude ijsbaan voor hockeywedstrijden omvat, maar ook een ijsstadion, waar 15.000 toeschouwers van het ijsdansen kunnen genieten. Verder is er een dubbele baan voor schaatswedstrijden met een lengte van 400 m. waaromheen tribunes zijn opgetrokken met plaats voor 12.000 toeschouwers.

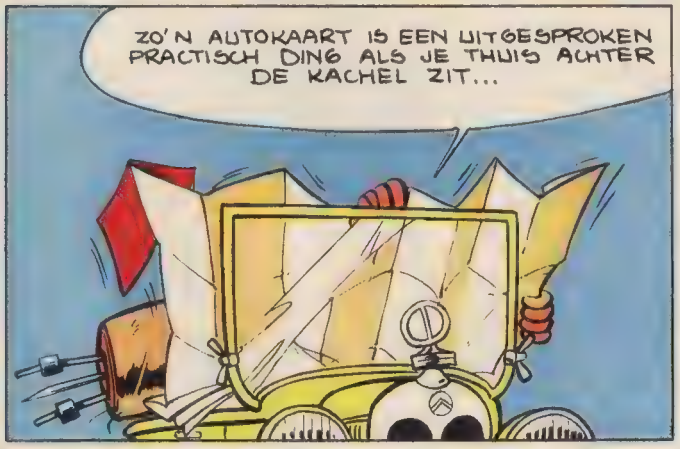
DIE ONVERBE

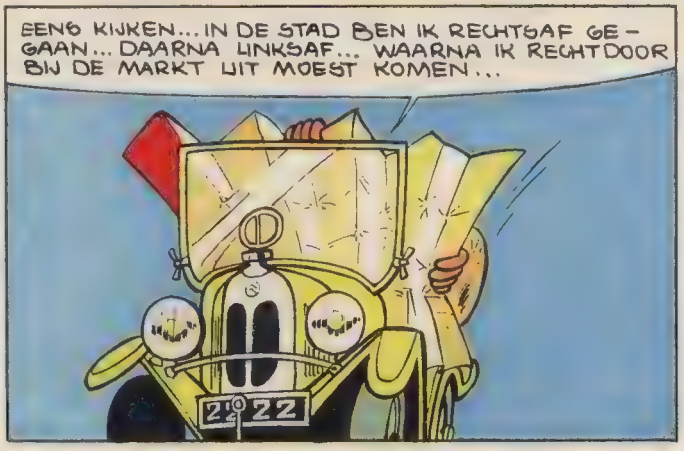

HAHAAA, WEG MET DE MIST, DE KOUDE, VUILE REGEN EN DE ONGEZONDE BENZINELUCHTJES...
22

ER GAAT TOCH NIETS BOVEN DE BLAUWE HEMEL EN DE STRALENDE ZON... DAT IS PAS EEN FIJNE VAKANTIE...

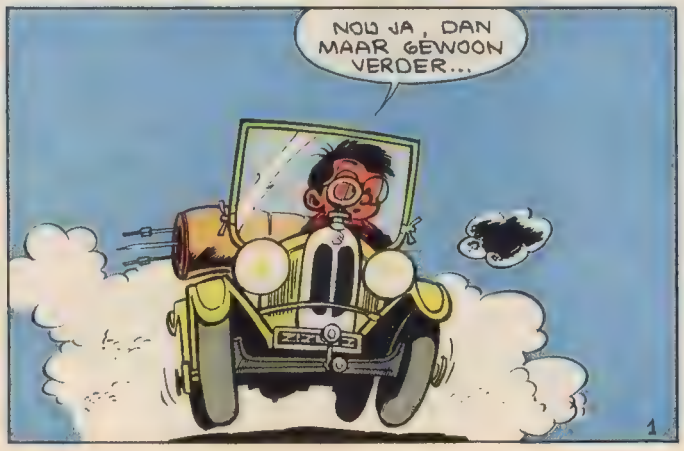

TOCH SNAP IK HET NIET HELEMAAL... IK BEGIN TE GELOVEN, DAT IK ME ERGENS VERGIST HEB...

JA, IK BEN ER ZELFS VAN OVERTUIGD... VOOR IK VERDER GA ZAL IK MAAR EENS OP DE AUTOKAART KIJKEN...


ZO'N AUTOKAART IS EEN UITGESPROKEN PRACTISCH DING ALS JE THUIS ACHTER DE KACHEL ZIT...

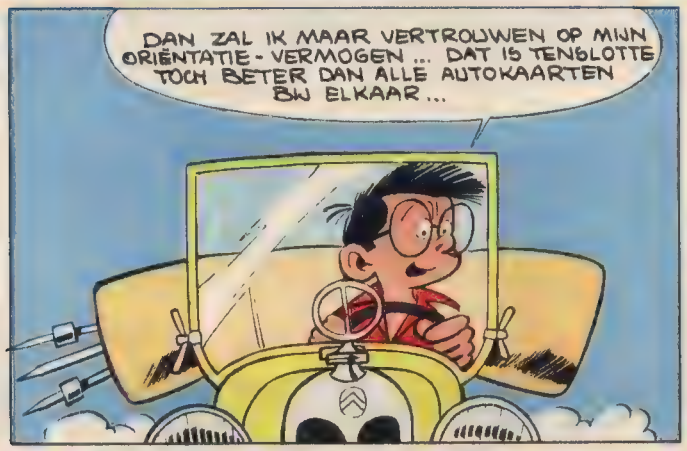

EENS KIJKEN... IN DE STAD BEN IK RECHTSAF GEGAAN... DAARNA LINKSAF... WAARNA IK RECHTDOOR BIJ DE MARKT UIT MOEST KOMEN...
22

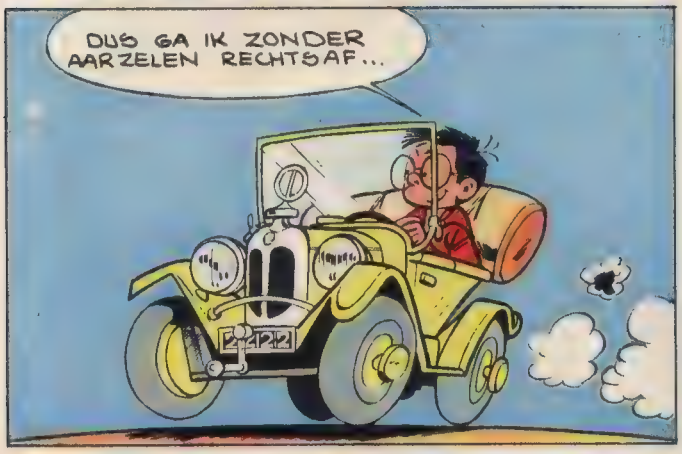
DAT KLOPT ALLEMAAL... MAAR EIGENLIJK ZOU IK AL LANG BIJ DAT BENZINE-STATION MOETEN ZIJN...

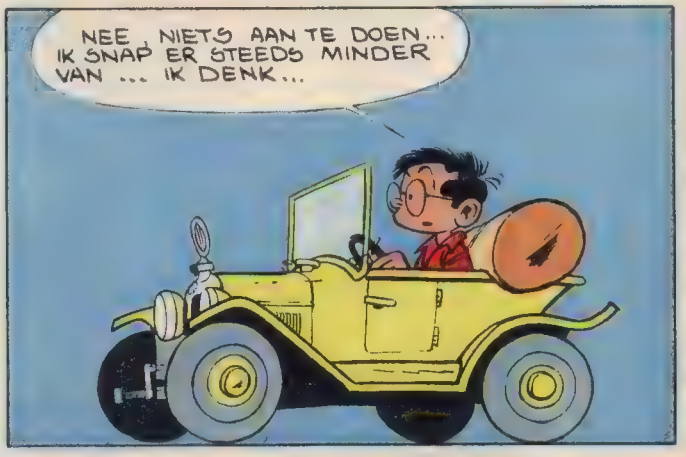

NOU JA, DAN MAAR GEWOON VERDER...

TERLIJKE BAS !

DOOR







wil je ook zo'n bal?

Een enorme, opblaasbare, strandbal van wel 30 centimeter doorsnee! Waar je fijn mee uit de voeten kunt, na schooltijd, tijdens de weekenden buiten en aan het strand.

Deze fantastische bal krijg je bij Sunkist fruitdrinks, heerlijke vruchtendranken, gemaakt van zongerijpt fruit, helemaal uit Californië. Reuze lekker voor jou, voor je vrienden en... voor je ouders. Vertel het maar eens aan je moeder. En zeg haar dan ook, dat je zo'n mooie bal krijgt voor slechts 6 frank en 18 Sunkist-waardebonnen (en er zit een waardebon bij ieder pakje*). Hij ligt op je te wachten in de winkel.

Sunkist®
the original 'fruitdrink' from California

*Handige pakjes, dus geen flessengerinkel als je op stap gaat en bovendien worden ze niet aangerekend. Je kunt kiezen tussen sinaasappel, citroen en grape-fruit. Wat drink jij het liefst?

Hollander & Deneef 8003

OPLOSSINGEN

SPEL 1

De mouwen, de hoed, de dobber, de laarzen, het hek, de snor, de hiel van de laarzen, de kleur van de broek, de kleur van het stoeltje.

SPEL 2

De lamp en de kaars — het snoeimes en de roos — de auto en het bordje PARKING — de muzieknoot en de notenbalk — de draad en de stop-eikel — het varken en de worst — de pennehouder en de veer — de verrekijker en het schip — de bril en de loep — de hamer en de spijker.

SPEL 3

1. De grote wijzer komt niet overeen met de kleine wijzer
2. Dezelfde tekortkoming.
4. De grote wijzer kan nooit verder komen dan de 5
5. Er staat tweemaal XI in Romeinse cijfers.
6. De 5 ontbreekt.
7. De wijzerplaat heeft maar elf cijferpunten i.p.v. 12

SPEL 4

Trek een rechte lijn tussen de punten 3 en F. Deze lijn loopt over het huis.

SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Jéróme Chaput, 2682 Baker, St.-Laurent, P.Q., Canda zou graag corresponderen met meisjes en jongens uit België, 12 à 14 jaar, die houden van postzegels, munten en prentbriefkaarten en eventueel met hem willen ruilen.

Dominique Bernier, 3, rue du Parloir, Québec 4, P.Q. Canada zoekt correspondenten, 13 à 15 jaar, die houden van sport en die prentbriefkaarten verzamelen. Liefst schrijven in het Frans, Italiaans of Engels.

Mme Louis Delcourt, 5069 Bayonne, Montréal-Nord, P.Q. Canada zou gelukkig zijn als ze kon corresponderen met moeders uit België, Nederland en andere Europese landen. Liefst in het Frans.

Monique Forget, 5068 Ardennes, Montréal-Nord, P.Q. Canada zou heel graag schrijven en vriendschap sluiten met moeders uit België, Nederland en andere landen van Europa.

Carmen Ferland, 390, des Saules, Québec, Canada zoekt lezers van Kuifje die in het Frans kunnen schrijven om vriendschap te sluiten. 18 à 22 jaar.

Mireille Therrien, 9268 Bretonvilliers, Montréal 11, P.Q. Canada zou gelukkig zijn met pennevrienden en vriendinnen uit Belgie, Nederland, Frankrijk, Engeland, 15 à 17 jaar die houden van muziek, film, moderne zangers en bereid zijn postzegels en prentbriefkaarten te ruilen.

Lance Lemieux, 41 Samson, Lévis, Québec, Canada, zou gelukkig zijn met lezers en lezeressen uit België en Nederland, 14 à 18 jaar, om postzegels te ruilen.

Paul Dionne, 742, St.-Germain, Ville St.-Laurent, Montréal 9, P.Q. Canada vraagt aan Robert Orton zijn volledig adres te willen meedelen.

ONZE LEZERS SCHRIJVEN

Wim Dierickx uit Buggenhout-Opstal schrijft: Ik neem elke week uw weekblad en ik vind het reuzeveel verbeterd. Iedere week is er iets wat mij beter bevalt. Doe zo maar voort!

P. Verlinde uit Gent: Ik lees al meer dan vijf jaar uw blad en ben vol lof erover. Het liefst lees ik Michel Vaillant en dan volgen Dan Cooper en Rik Ringers. Ik vind alles heel goed, maar zou graag meer vliegtuigpraatjes zien.

André Godderis, Haren-Brussel: Kuifje, ik vind jouw blad het mooiste ter wereld. Ik vraag me af wanneer we onze grappige Kid en de leuke Kleine Poedel terugzien. Je moet weten, dat zij mijn favorieten zijn!

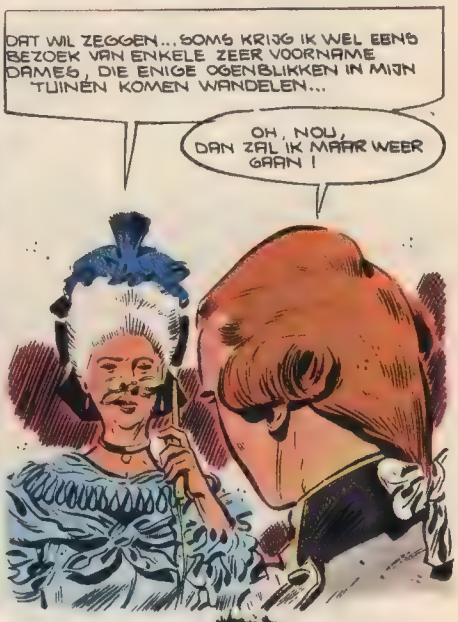
Michel Hermans, Merksem: Ik neem uw blad al meer dan twee jaar en ik vind het zeer goed. Het meest hou ik van de Koene Ridder. Ik ben ook vol lof voor Pom en Teddy en Alex vind ik ook reuze! Ik wed, dat vele lezers mijn mening delen.

hebt u ze al ?

met deze twee dozen OMO
1 GRATIS SLEUTELHANGER
uit de 'Lucky Luke' serie
(6 figuurtjes)

LEVER N.V. BRUSSEL OM 26 P - 2129 V

EEN LIED GAAT DE WERELD ROND



WAT...EEN DEGEN... EN EEN UNIFORM-JAS...WAT HEEFT DIT TE BETEKENEN ?

WIE BENT U, LUITENANT ?
ROUGET DE L'ISLE, MAJESTEIT ! EN IK ZWEER U, DAT ER GEEN TROUWERE DIENAAR VAN U EN UW HUIS IS DAN IK.

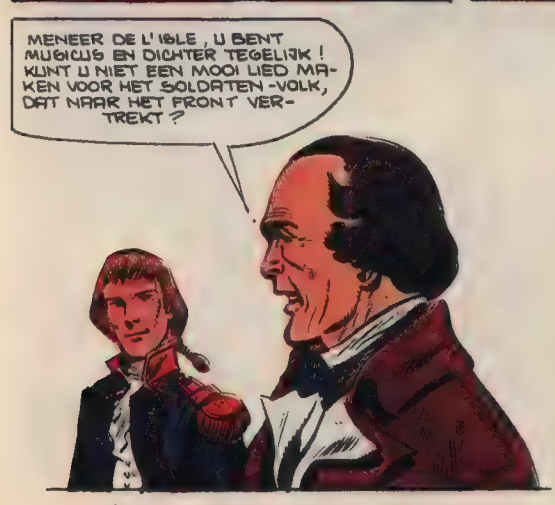
ELF JAAR ZIJN VOORBIJ GEGAAN SINDS DIT VOORVAL. DE REVOLUTIE WOEDT OVER FRANKRIJK EN HET LAND IS IN MOEILIJKHEDEN MIST DE NAHEURIGE FINDEN...

OP 25 APRIL 1792 TE STRAATSBURG...
DE OORLOG IS VERKLAARD ! IK HEB ZOJUIST HET NIEUWS DOORGEKREGEN UIT PARIJS ! TE WAPEN !

BURGEMEESTER DIETRICH, EEN BEKEND MINERALOOG, SCHOUWT DE TROEPEN, DIE NAAR DE GRENZEN VERTREKKEN.

BURGERS, HET VADERLAND VERKEERT IN GEVAAR. DE KINDEREN VAN DE VRIJHEID ZIJN BEREID HUN LEVEN TE GEVEN OM HET TE VERDEDIGEN !

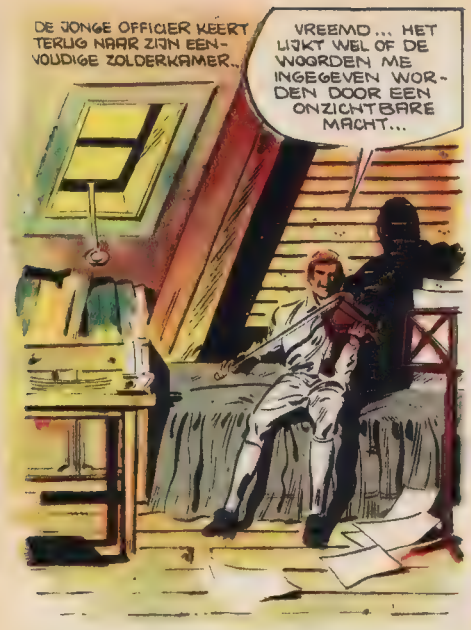
ROUGET DE L'ISLE IS IN STRAATSBURG GELEGERD EN BEZOEKT VRIJ VAAK DE SALONS VAN GRAVIN DIETRICH, WAAR OP GEZETTE TIJDEN DE ELITE VAN DE STAD BIJEEN KOMT...

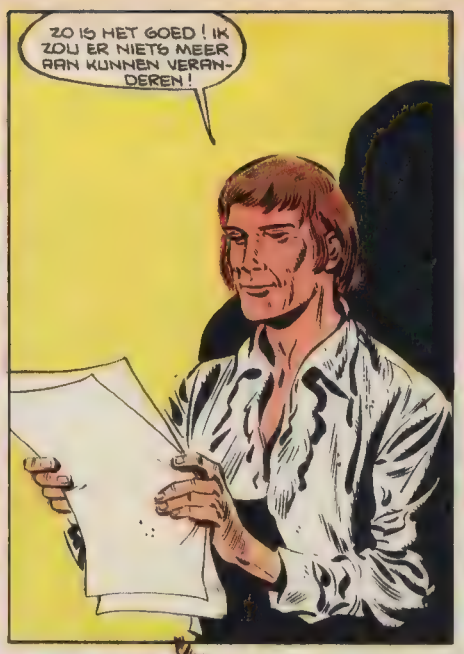

MENEER DE L'ISLE, U BENT MUSICUS EN DICHTER TEGELIJK ! KUNT U NIET EEN MOOI LIED MAKEN VOOR HET SOLDATEN-VOLK, DAT NAAR HET FRONT VERTREKT ?

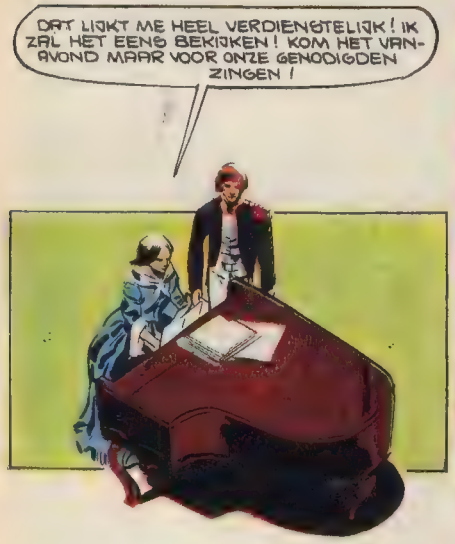
EEN IDEE, ZEG ! U HEBT ZULKE MOOIE DINGEN GESCHREVEN !
IK BELOOF U, DAT IK EROVER NA ZAL DENKEN !

HET RIJNLEGER HEEFT NOG GEEN STRIJDLIED ! LIJKT U DAT IETS ?

2



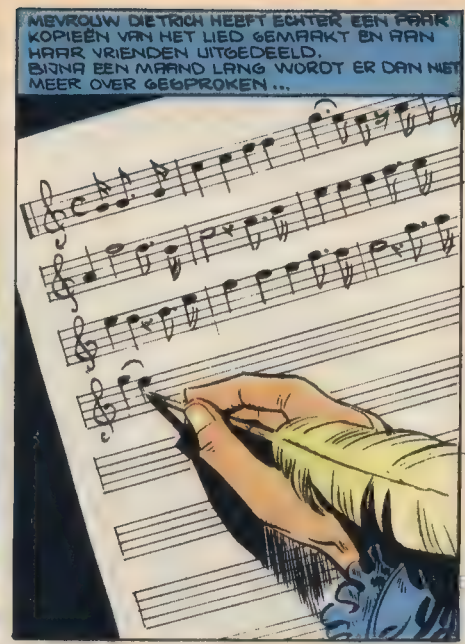


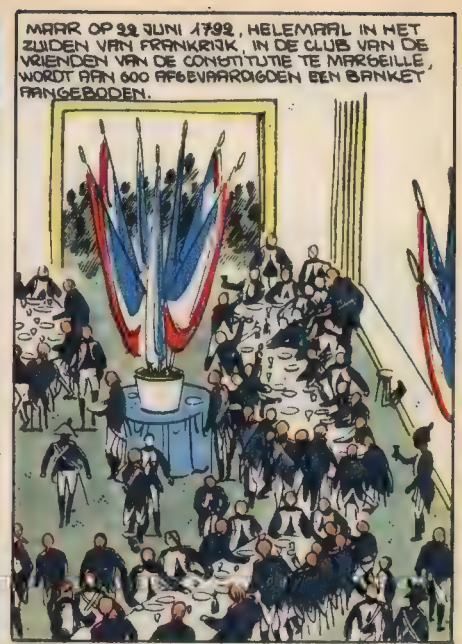


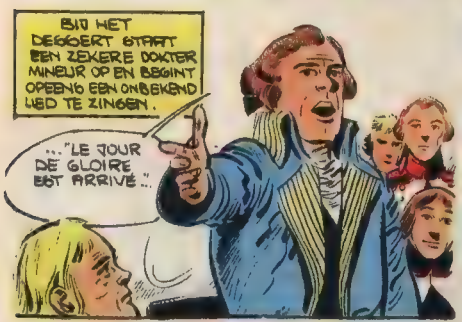
NAAR EEN SCHILDERIJ VAN PILS, TE ZIEN IN HET LOUVRE.

3

DAAR HEB IK NU GEEN TIJD VOOR ! BEDANK HEM MAAR EN BERG HET ERGENS OP

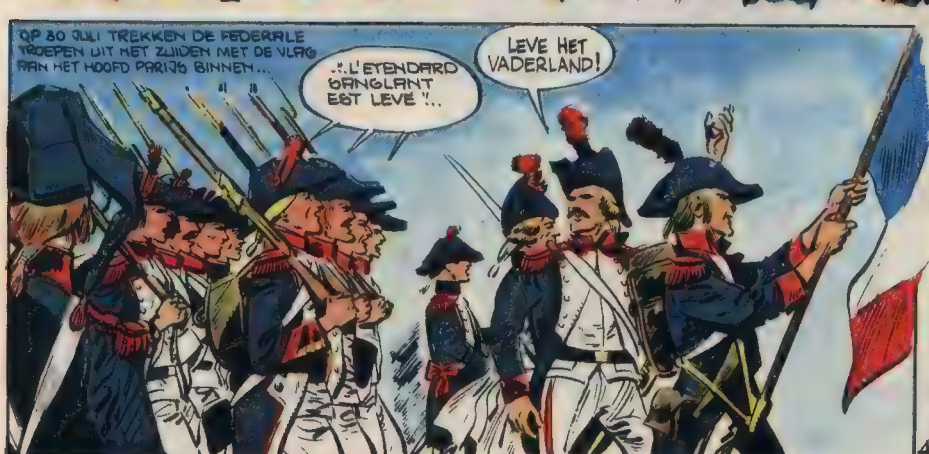

MEVROUW DIETRICH HEEFT ECHTER EEN PAAR KOPIEËN VAN HET LIED GEMAAKT EN AAN HAAR VRIENDEN UITGEDEELD. BIJNA EEN MAAND LANG WORDT ER DAN NIET MEER OVER GESPROKEN...


MAAR OP 22 JUNI 1792, HELEMAAL IN HET ZUIDEN VAN FRANKRIJK, IN DE CLUB VAN DE VRIENDEN VAN DE CONSTITUTIE TE MARSEILLE, WORDT AAN 600 AFGEVAARDIGDEN EEN BANKET AANGEBODEN.


BIJ HET DESSERT STAAT EEN ZEKERE DOKTER MINEUR OP EN BEGINT OPEENS EEN ONBEKEND LIED TE ZINGEN.
..."LE JOUR DE GLOIRE EST ARRIVÉ"..

OP ONVERKLAARBARE WIJZE WORDT HET LIED ENKELE DAGEN LATER IN DE STRATEN GE ZONGEN.
..." FORMEZ VOS BATAILLONS"...

EN DE VOLGENDE DAG ZINGT DE HELE STAD HET STRIJDLIED VAN ROUGET DE L'ISLE...
..." MARCHONS, MARCHONS, QU'UN SANG IMPUR ABREUVE NOS SILLONS!"
DOOR DAT LIED KRIJG JE BUSKRUIT IN JE ADEREN!

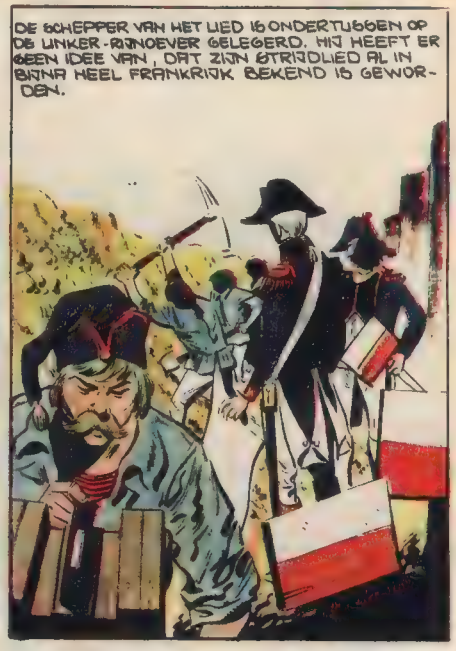

OP 30 JULI TREKKEN DE FEDERALE TROEPEN UIT HET ZUIDEN MET DE VLAG AAN HET HOOFD PARIJS BINNEN...
..."L'ETENDARD SANGLANT EST LEVÉ"..
LEVE HET VADERLAND!

WAT ZINGEN ZE NOU VOOR LIED ?
NOOIT GEHOORD!

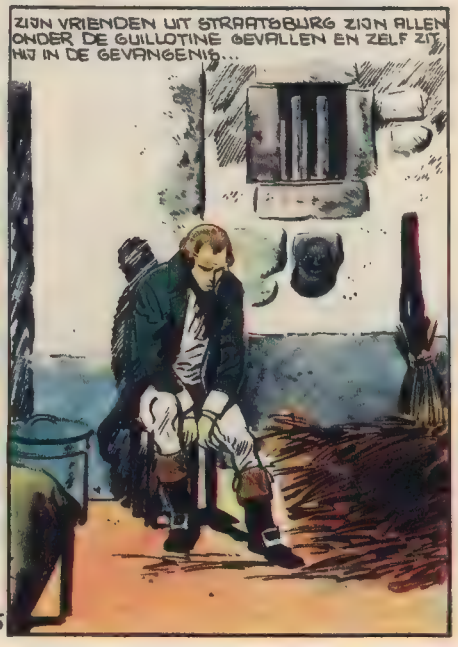
MET ZO'N LIED KUN JE TENMINSTE DE OVERWINNING TEGEMOET GAAN!
DAT ZIJN DE TROEPEN UIT MARSEILLE! ZEKER DE "MARSEILLAISE" OF ZO!

HET NIEUWE STRIJDLIED HEEFT OOK IN DE HOOFDSTAD EEN ENORM SUCCES! MINISTER SERVAN BEGRIJPT ONMIDDELLIJK HOE BELANGRIJK EEN DERGELIJK STRIJDLIED KAN ZIJN VOOR HET MOREEL VAN DE TROEPEN! DAAROM LAAT HIJ 100.000 EXEMPLAREN ERVAN UITDELEN!
KAPITEIN, VOOR DE AANVAL KUNT U DE MANNEN EEN DUBBELE PORTIE BRANDEWIJN GEVEN!
DAT HOEFT NIET, KOLONEL! ZE HEBBEN NU DE MARSEILLAISE!

TE JEMAPPES EN FLEURUS VERSLAAN UITGEHONGERDE EN IN LOMPEN GEHULDE FRANSE SOLDATEN DE BESTE TROEPEN VAN HEEL EUROPA EN DAT ALLEEN DOOR HET NIEUWE STRIJDLIED!


DE SCHEPPER VAN HET LIED IS ONDERTUSSEN OP DE LINKER-RIJNOEVER GELEGERD. HIJ HEEFT ER GEEN IDEE VAN, DAT ZIJN STRIJDLIED AL IN BINNA HEEL FRANKRIJK BEKEND IS GEWORDEN.

IN PARIJS HEBBEN DE EXTREMISTEN DE MACHT OVER GENOMEN. HET PALEIS, DE TUILERIEËN, WORDT AANGEVALLEN EN DE KONING WORDT AFGEZET. ROUGET DE L'ISLE BLIJFT TROUW AAN DE KONING EN MOET HET LEGER VERLATEN...


ZIJN VRIENDEN UIT STRAATSBURG ZIJN ALLEN ONDER DE GUILLOTINE GEVALLEN EN ZELF ZIT HIJ IN DE GEVANGENIS...

5

VEEL LATER WORDT HIJ BEVRIJD. VERARMD EN VERGETEN LEIDT DE DICHTER ZIJN ARMOEDIGE LEVEN...

ALS BONAPARTE AAN DE MACHT KOMT, WORDT DE "MARSEILLAISE" VAN HET PROGRAMMA GESCHRAPT, OMDAT HET TE REVOLUTIONAIR IS! MAAR TOCH HEBBEN AL ZIJN TROEPEN HET GEZONGEN TIJDENS AL HUN VEROVERINGSTOCHTEN.

DE BOURBONS ZIJN HELEMAAL VIERKANT TEGEN DE MARSEILLAISE ...

PAS VEERTIEN JAAR LATER KOMT HET WEER OP TIJDENS DE JULI-REVOLUTIE VAN 1830...

OOK VOOR ROUGET DE L'ISLE ZIJN DE JAREN NIET ONGEMERKT VOORBIJ GEGAAN. ALS BURGERKONING LOUIS-PHILIPPE HEM EINDELIJK BELOONT MET EEN ONDERSCHEIDING EN EEN KLEIN PENSIOENTJE IS HIJ GEEN OUDE MAN!

OP 76-JARIGE LEEFTIJD OVERLIJDT HIJ, VOLKOMEN ONBEKEND EN VERGETEN. TACHTIG JAAR LATER ECHTER, IN 1914 LEIDT HET BEROEMDE LIED DE FRANSE TROEPEN OPNIEUW NAAR OVERWINNINGEN...

PAS TOEN WERD DE MAN, DIE ZIJN LAND EEN ONSTERFELIJK STRIJDLIED GESCHONKEN HAD, BIJGEZET ONDER DE KOEPEL VAN HET HÔTEL DES INVALIDES TE PARIJS...

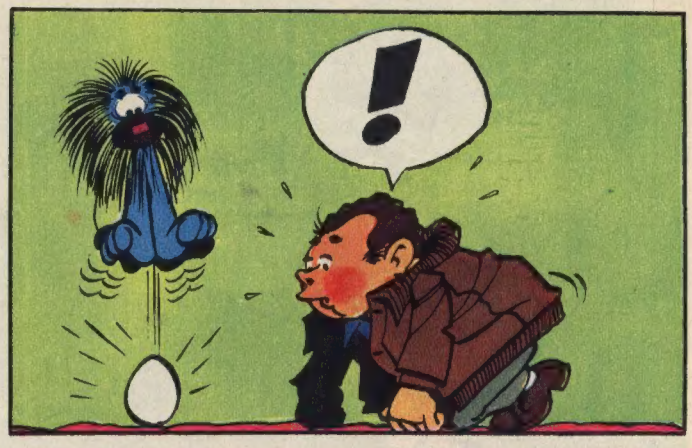
EINDE

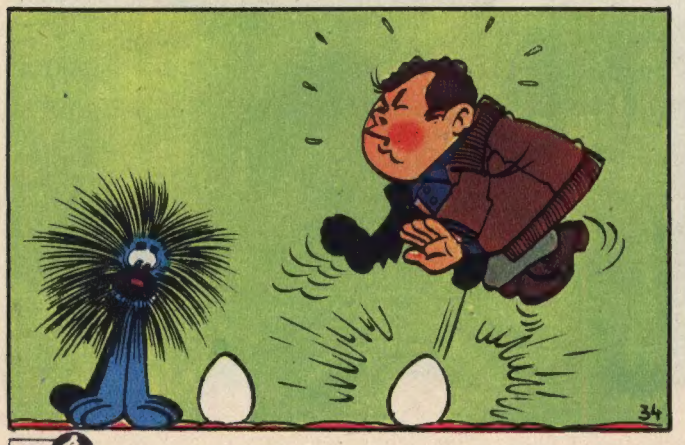
TEKST: YVES DUVAL,
TEKENINGEN: EDDY PAAPE

de SKBLLLZ

ZEG SKBLLLZ

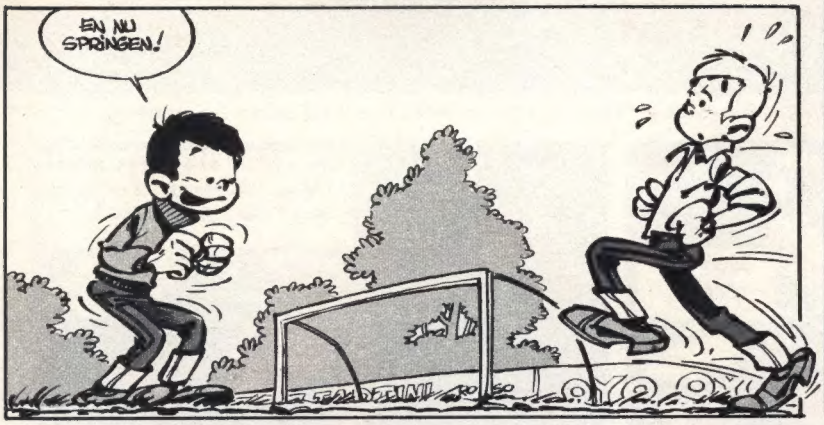
Geri*

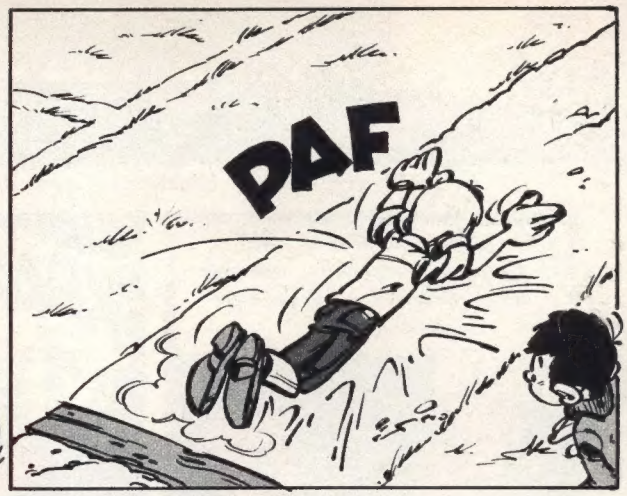




(*): MET DIE JEAN GRATON WEET JE NOOIT WAAR JE AAN TOE BENT!

RIK





OP BASIS VAN GLUCOSE, KARAMELSUIKER, VOLLE MELK EN MELKCHOCOLADE.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgeven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

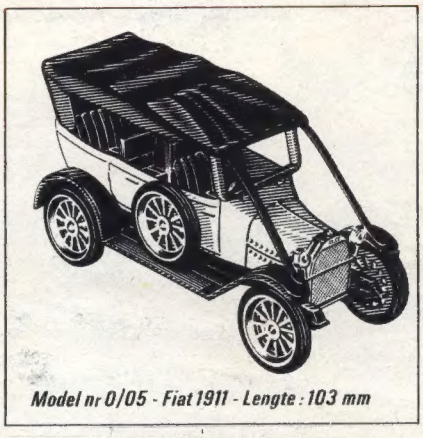
Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE-NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37.43.17.
Tel. Redactie : 030-18441 — Administratie : 03478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 030-18441, toestel 8.



Model nr 0/05 - Fiat 1911 - Lengte : 103 mm

VANYPECO 2850/67

Verzamel de Mini-Auto's !...

Echte miniatuur autootjes van metaal met afneembare banden. Oude en hedendaagse modellen. Je bekomt ze door Mini-Auto-zegels te verzamelen. Je vindt ze op of in de verpakkingen van **THOMY** (mayonaise, mosterd, tomaten) en **TROTT**-fruitcake.

Vraag aan je moeder dat ze die goede produkten koopt... en je zal vlug een heleboel mini-autootjes hebben. En vergeet niet van de gratis kleurencatalogus met alle modellen te vragen. En gaat me dat vlug ! Hier heb je al een **GRATIS ZEGEL**. Je vindt er nog meer in de kranten en magazines die je ouders lezen. Zorg dat je ze uitknipt !

JE GRATIS ZEGEL

BON voor de gratis kleurencatalogus MINI-AUTO's

NAAM .....

ADRES .....

WOONPLAATS .....

te sturen aan Van Lier Gebr., Halle (Brabant). KU

HERGÉ

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY

Bij de ingang van de onderaardse gang moet Allan de verpletterende woede van Rastapopoulos ondergaan...

wordt vervolgd